

Quick Scan 2.0 - Gemeentelijk Fietsbeleid

Inspiratiedag Duurzame Mobiliteit

22/04/2024



Wat is de Quick Scan “Gemeentelijk Fietsbeleid”?

- Zelfevaluatietool rond gemeentelijk fietsbeleid voor gemeenten (primaire doelgroep: ambtenaren / politici) via in te vullen vragenlijst
- Bevraagt alle aspecten van het fietsbeleid (algemeen mobiliteitsbeleid, infrastructuur, stallingen, fietsdiensten.....)
- Via invullen van vragen komt er feedback over het huidig fietsbeleid
- Kan/moet aanzetten tot verdieping van het fietsbeleid
- Kan ook gebruikt worden door “derden” (andere actoren in fietsbeleid, studie bureaus,

Waarom (nu) een Quick Scan 2.0?

- Versie 1.0 was voor verbetering vatbaar
- Mogelijkheid om stand van zaken fietsbeleid in de gemeente te bepalen n.a.v. de gemeenteraadsverkiezingen
- Mogelijk instrument om fietsbeleid te bespreken/te ontwikkelen op het niveau van de vervoersregio

Quick Scan 2.0 t.o.v. Versie 1.0 (I)

- Verwerking van suggesties en opmerkingen van een expertenpanel (inhoudelijk, procedureel,)
- Antwoord: enkel aankruisen, geen tekst meer schrijven
- Poging om “logische” volgorde te krijgen in de vragen
- Iets minder vragen (van 59 naar 51)
- Van 6 categorieën naar 4

Quick Scan 2.0 t.o.v. Versie 1.0 (II)

- Elke vraag kreeg een weging (van 1 tot 3)
- Antwoordmogelijkheden zouden zoveel mogelijk "leereffect" moeten hebben
- Getest via een aantal lokale ambtenaren

Quick Scan 2.0 t.o.v. Versie 1.0 (III)

- Alle vragen hebben 4 (5) antwoordmogelijkheden gekregen
 - Niveau 1: we doen weinig of niets rond dit item: 1 punt
 - Niveau 2: we doen sporadisch/ad hoc iets: 2 punten
 - Niveau 3: we werken hier planmatig aan, maar het kan nog beter 3 punten
 - Niveau 4: We doen min of meer het maximaal mogelijke: 4 punten
- Soms ook: “niet relevant” (geen punten, niet meegerekend in de algemene score)

Vragen: voorbeeld (I)

Hoe is het overleg georganiseerd met de externe belanghebbenden bij het fietsbeleid van de gemeente/ stad (fietsersbond, handelaars, bedrijven, scholen, ...)?

- Er is geen overleg met externe belanghebbenden.
- Er is af en toe overleg naar aanleiding van bepaalde probleempunten of vragen, die door bepaalde externen (bv. een school) worden aangedragen.
- Er is een gestructureerd overleg met meerdere belanghebbenden bij het fietsbeleid en met een bepaalde regelmaat en een duidelijke agenda, die vanuit beide partijen kan aangevuld worden.
- Er is gestructureerd overleg met vele of alle betrokken actoren (fietsersverenigingen, scholen, handelaars, bedrijven, e.d.). Dit overleg wordt ook doelbewust gebruikt om proactief adviezen te krijgen bij bepaalde beleidskeuzes of beleidsopties rond de fiets.

Vragen: voorbeeld (II)

Lagere inkomensgroepen hebben minder vaak een fiets en fietsen onder meer daarom minder. De fiets kan echter ook ingezet worden in de strijd tegen de vervoersarmoede. Welke acties onderneemt de gemeente om fietsen in te zetten als wapen tegen vervoersarmoede?

- - We doen hier geen specifieke acties rond.
 - Af en toe wordt een sporadische actie ondernomen.
 - De gemeente is actief hierrond en ontplooit eigen initiatieven, naast het actief ondersteunen van acties van derden.
 - De fiets wordt zeer actief en expliciet ingezet in de strijd tegen vervoersarmoede. De gemeente heeft hier rond zelfs een integraal beleid ontwikkeld dat fietslessen, ondersteuning van een “bibliotheek” van kinderfietsen, het (gratis of goedkoop) ter beschikking stellen van een fiets, enz. omvat.
- - Niet relevant: vervoersarmoede is geen echt probleem in onze gemeente.

Resultaten (I)

Algemene score

Thema	Score	Percentage
Fietsbeleid, monitoring en organisatie	51/104	49.0%
Veilige en comfortabele infrastructuur en netwerken	68/112	60.7%
Fietsparkeren	42/80	52.5%
Begeleidende maatregelen (Diensten, fietscultuur en campagnes)	31/64	48.4%
Totaal	192/360	53.3%

Resultaten (II)

Niveauscore per onderdeel en in het totaal

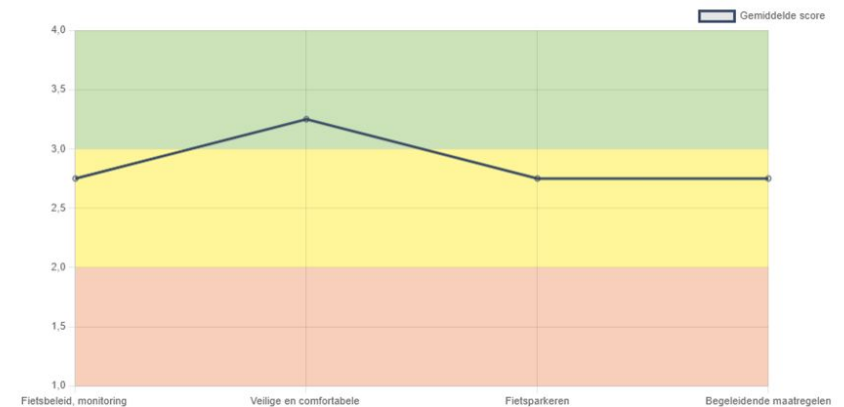
Thema	Niveau	
Fietsbeleid, monitoring en organisatie	1.96	
Veilige en comfortabele infrastructuur en netwerken	2.43	
Fietsparkeren	2.10	Niveau
Begeleidende maatregelen (Diensten, fietscultuur en campagnes)	1.94	1.96
TotaalTotaal	2.13	2.43

Fietsparkeren

Begeleidende maatregelen (Diensten, fietscultuur en campagne)

TotaalTotaal

Beoordeling thema's: gemiddelde score



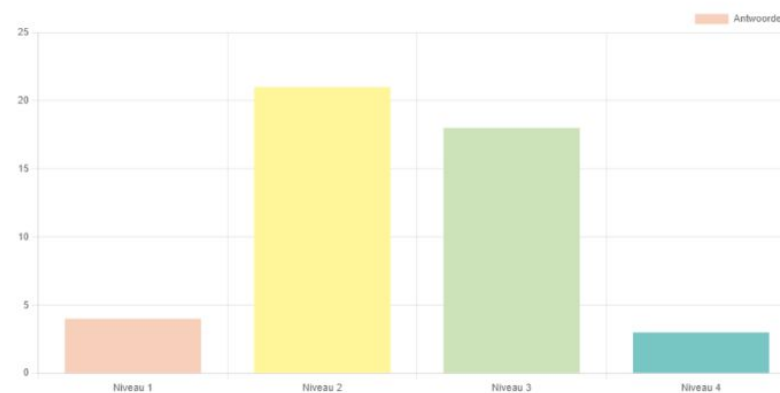
Resultaten (III)

Aantal van de gekozen niveaus

Per onderdeel



Totaal



Resultaten (IV): link naar infodocument

- **Algemene informatie over fietsen in Vlaanderen en fietsen in uw gemeente**

FietsDNA: [FietsDNA_2022.pdf \(fietsberaad.be\)](#)

Gemeentemonitor: <https://gemeentemonitor.vlaanderen.be/>

- **Algemene informatie over fietsbeleid**

Sterk Fietsbeleid – Handboek voor lokale actie:

<https://fietsberaad.be/documenten/sterk-fietsbeleid-handboek-voor-lokale-actie/>

Vademecum Fietsvoorzieningen:

<https://wegenverkeer.be/sites/default/files/uploads/documenten/Vademecum%20Fietsvoorzieningen.pdf>

- **Specifieke informatie rond de verschillende items in de enquête**

Quick Scan: praktisch (I)

- Start vanaf de website Fietsberaad
- Doorverwijzing naar enquête
- Enkele inleidende vragen (gemeente, #inwoners, hoedanigheid invuller)
- Eén scherm per vraag
 - soms inleidende tekst (situering van het onderwerp/vraag)
- Duur: iets meer dan één uur
- Kan onderbroken worden en later hervat

Quick Scan: praktisch (II)

Resultaat: Mail met synthesepagina

- Scores op de diverse onderdelen
- Link naar document met tal van casestudies, rapporten, adviezen,

Fietsberaad ontvangt kopie van ingevulde enquête en synthesepagina

- Zal nooit door FB individueel openbaar gemaakt worden
- Eventuele verwerking gebeurt enkel geaggregeerd
- Anonimiteit van de invuller is verzekerd
- Op aanvraag verwijderen we ingevulde enquête uit onze databasis

Aandachtspunten

- Dit is geen “wedstrijd”, vul eerlijk in
- Kleinere gemeenten zullen lager scoren (gedeeltelijk opgevangen door antwoordmogelijkheid “niet relevant”)

Quick Scan: aanbod Fietsberaad

- Voorstelling Quick Scan in vervoersregio (ambtelijk en/of politiek)
- Begeleiding bij eventueel collectief invullen
- Terugkoppeling van (geaggregeerde) resultaten (als 2/3 van de gemeenten uit de vervoersregio de Quick Scan invulden)
- Advies over verdere werking rond fietsbeleid op basis van resultaten

Contactgegevens

Fietsberaad Vlaanderen
Bischoffsheimlaan 1-8
1000 Brussel

info@fietsberaad.be

wout.baert@vvsg.be

peter.vansevenant@vvsg.be