

Maak vaart met de fiets!

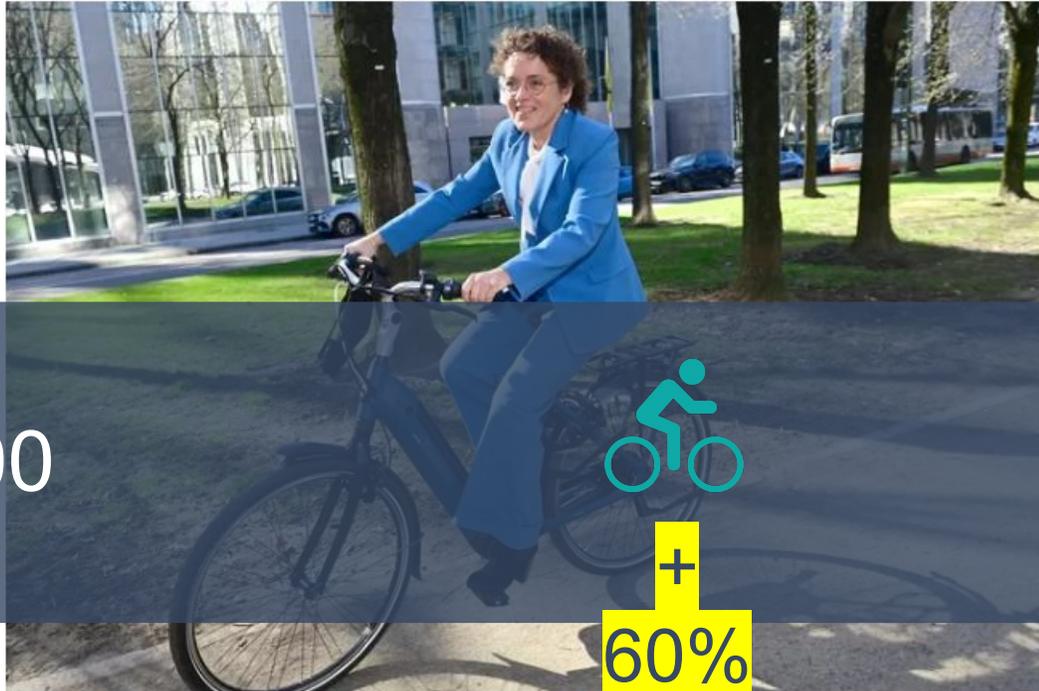
Inspiratie voor 30% fietsverkeer.



Inspiratiedag NDM, 22 april 2024



Tankstation of fietswinkel? - Rijkevorsel



+

60%

Vlaams minister van Mobiliteit Lydia Peeters (Open Vld). © Photo News

Vlaams minister Peeters stelt nieuw fietsbeleidsplan voor: tegen 2040 moet meer dan 30 procent van verplaatsingen met de fiets

Tegen 2040 moeten Vlamingen meer dan 30 procent van de verplaatsingen met de fiets afleggen. Dat staat in het nieuwe fietsbeleidsplan dat Vlaams minister van Mobiliteit Lydia Peeters (Open VLD) dinsdag voorstelt. Peeters wil daarvoor een jaarlijks

NET BINNEN

- 11:17 Allereerste hittegolf in september is een feit
- 11:12 Passagier overleden op vlucht van Air Canada naar Brussel
- 11:00 HLN+ Proffen zien opvallend minder studenten herexamens afleggen: "Niéma...
- 10:34 Na één week school al leerlingen thuis met coronavirus: is er een nieuwe...
- 10:01 HLN+ ► Waarom gaat het zo slecht met insecten in Vlaanderen? 5 vragen...

5.150.000 (2040)
fietsverpl./dag

INTERVIEW. Priester Rik Devillé uit Canvas-docu over kindermisbruik in de...

INTERVIEW

1

KIJK. Europa lacht met plasincident Van Quickenborne: "Ze praten..."

2

KIJK. Kim staat met beperking voor de klas: "Ooit zei een leerkracht: '..."

3

Poetshulp aan huis? Dat zal binnenkort duurder worden: "Zonder extra..."

4

KIJK. Vrouw slaat tiener



3.225.000
(2024)



Elke bestemming in de gemeente op een veilige manier met de fiets kunnen bereiken.

- Er wordt een tijdspad en financieel kader uitgewerkt om alle gewestwegen te voorzien van conforme fietspaden (vrijliggend bij 70km/u, aanliggend bij 50km/u) en om het BFF-netwerk (bovenlokaal functioneel fietsroutenetwerk, inclusief fietssnelwegen) volledig te realiseren.
- Lokale besturen maken robuuste afwegingen voor de keuze tussen een fietspad of gemengde infrastructuur, met het oog op het groeiend fietsgebruik. Ze implementeren de bekroonde “fix the mix”-aanpak (“veilig fietsen in gemengd verkeer”) in woonstraten en op plaatsen waar de aanleg van fietspaden (op korte of middellange) termijn onmogelijk is of waar ze niet wenselijk zijn. Minder en trager autoverkeer vormen hiervoor de basis. Ze passen bij een heraanleg de inrichtingsprincipes voor lokale wegen toe.



Lokale leefkwaliteit – inclusief verkeersveiligheid – creëren door herverdelen van de publieke ruimte en max 30 km/u in de bebouwde kom.



- Tegen 2030 geldt binnen de kern van elke gemeente 30 km/u als maximale snelheid, en is 50 km/u de uitzonderings situatie op voorwaarde van beveiligde fietsinfrastructuur. Buiten de bebouwde kom gaan lokale wegbeheerders na welke ingrepen kunnen gedaan worden om infrastructuur verkeersveiliger te maken voor fietsers, op basis van de “Fix the mix”-aanpak.
- In omgevingsvergunningen en procedures (MOBER, mobiscan, ...) leggen overheden sterker de nadruk op de modal shift én de gewijzigde/wenselijke behoeftes voor veilige fietsinfrastructuur en fietsparkeren (mobiliteitsnorm). De ruimtelijke inplanting zelf (op andere locaties) is ook voorwerp om de modalshift-doelstellingen te bereiken (nabijheidsnorm, 15-minutenstad).

Een shift naar duurzame mobiliteit (wandelen, fietsen, openbaar vervoer) in aantal verplaatsingen (relatief) én aantal kilometers (absoluut).

- Vergunningverlenende overheden houden meer rekening met de wenselijke modalshift bij locatiekeuzes en het bepalen van de doorwaadbaarheid (ifv meer voetgangers en fietsverkeer) en van de mobiliteitsnorm (aantal auto- en fietsparkeerplekken en de toegankelijkheid ervan, zie cahier Fietsberaad).
- Op de verschillende beleidsniveaus gaat meer aandacht naar de monitoring van het fietsbeleid, zodat fietsinvesteringen resultaatgericht gepland kunnen worden. De fietsradius situeert zich steeds meer op een niveau dat de grenzen van de gemeente overstijgt. De vervoerregio's kunnen een rol opnemen in het plannen en coördineren van de realisatie van deze strategische “doorfietsroutes”.



Een verknoping tussen duurzame mobiliteitsopties, als alternatief voor de auto.

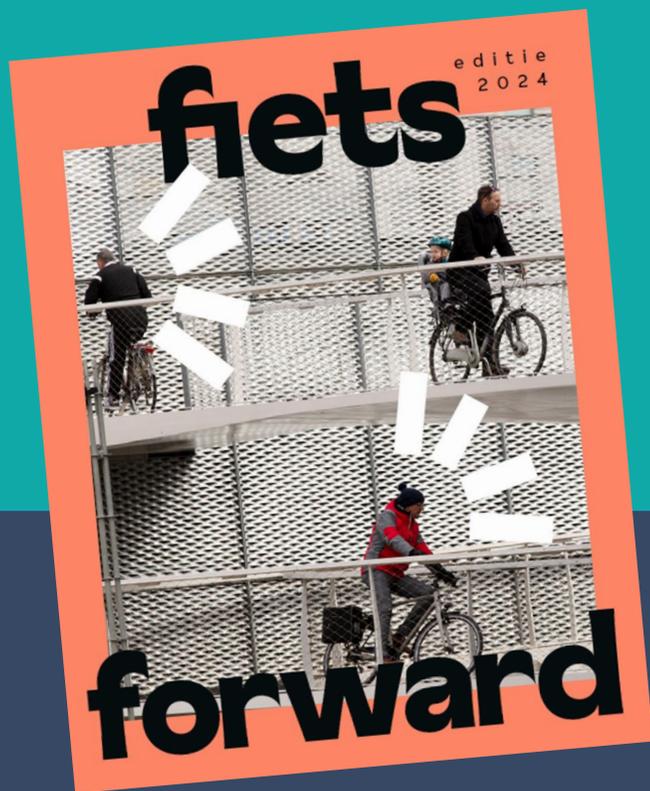


- De realisatie van diefstalveilige bewaakte en/of afgesloten fietsparkeervoorzieningen aan stations en knooppunten. Daarover maken de federale en Vlaamse overheid, de NMBS en de steden en gemeenten afspraken, met het oog op de creatie van een netwerk van beveiligde fietsparkeervoorzieningen of fietskluizen, zodat de overstap tussen de (duurdere, elektrische) fiets en het openbaar vervoer sterker wordt gestimuleerd (first mile). Het netwerk sluit naadloos aan op deelfietssystemen voor de last mile.
- In stadscentra (centrumsteden en provinciale steden) nemen lokale besturen initiatieven voor de organisatie van beveiligd fietsparkeren, dat tegemoet komt aan het voorkomen van fietsdiefstal én een toegankelijk publiek domein voor de voetganger.

Een rechtvaardig mobiliteits- en fietsbeleid, waarbij uitdrukkelijk aandacht is voor vervoersarmoede en de toegankelijkheid van het fietsen voor kansengroepen.

- Overheden – zowel de federale overheid, de Vlaamse overheid als lokale besturen – zetten nieuwe taksen, heffingen of fiscaliteit in het beleidsdomein prioritair in om de gewenste modal shift te ondersteunen. Opbrengsten worden ingezet als bijkomende investeringsmiddelen voor duurzame mobiliteit, waaronder het voetgangers- en fietsbeleid, het openbaar vervoer, en de noodzakelijke overstapfaciliteiten tussen beide.
- Integratie van het fietsparkeren met de sociale diensteneconomie wordt gezien als een hefboom en deze sector wordt aangespoord om technologische innovaties (toegangscontrole en fietsdetectie) te introduceren. De NMBS en de lokale besturen investeren in het management en beheer van deel- en weesfietsen (incl. e-steps en scooters), zowel in fietsparkeervoorzieningen als op het openbaar domein. In stadscentra (centrumsteden en provinciale steden) nemen lokale besturen initiatieven voor de organisatie van beveiligd fietsparkeren, dat tegenkomt aan het voorkomen van fietsdiefstal én een toegankelijk publiek domein voor de voetganger.





Vragen?



Maak vaart met de fiets!

Fietsberaad Vlaanderen maakte een nota op met beleidsinspiratie voor alle overheidsniveaus. De nota geeft aan hoe in de nieuwe bestuursperiode op Europees, federaal, Vlaams en lokaal niveau kan gewerkt worden aan het fietsbeleid.