Basisbereikbaarheid in de praktijk: mobipunten in Vlaanderen

Autodelen.net – Taxistop – Infopunt Publieke ruimte

Inspiratiedag duurzame mobiliteit

Time line

Launch concept

Sept. 2017

Suppor Flander

Jan. 2017

MOBILITEIT

Op MobiPunt stapt u van bus in deelauto

Taxistop en Autodelen.net lanceren nieuw concept voor vervoersoplossingen

07-09-17, 06.00u - Cathy Galle

LEES LATER

50 + emeenten

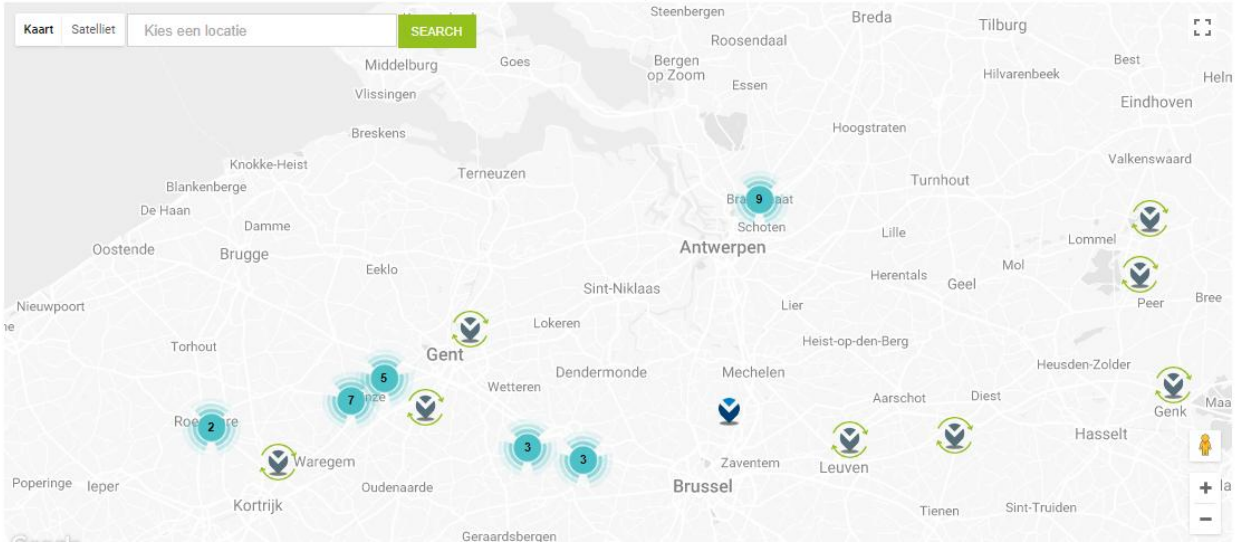
v. 2018

EERSTE PRIVAAT MOBIPUNT IN VLAANDEREN

Matexi is de eerste private ontwikkelaar van mobipunten in Vlaanderen. [...]

MOBIPUNTEN IN VLAANDEREN

Op onderstaande kaart vind je de reële mobipunten en mobipunten die er weldra aankomen. 50 Vlaamse gemeenten hebben reeds concrete interesse getoond. Voor sommige is het echter te vroeg om deze op het kaartje op te nemen. Klik op het mobipunt icoontje op de kaart voor meer info over het aanbod ter plaatse.



Communities with an interest

MOBI PUNT

Taxistop

infopunt PUBLIEKE RUIMTE

AUTO DELEN .NET

Vlaanderen verbeelding werkt

Interreg North Sea Region SHARE-North European Regional Development Fund

EUROPEAN UNION

Decreet basisbereikbaarheid

- *Art. 42. De wegbeheerder staat in voor de aanleg en het onderhoud van mobipunten en carpoolparkings.*

- *In het eerste lid wordt verstaan onder: 1° mobipunt: een vervoersknooppunt waar parkeermogelijkheden voor verschillende personenwagens en fietsen ter beschikking zijn of verschillende modi kunnen aangeboden worden door middel van onder meer deelsystemen, waardoor reizigers met geschikte modus een verplaatsing kunnen maken;*

MOBI PUNT

Taxistop

infopunt PUBLIEKE RUIMTE

AUTO DELEN .NET

Vlaanderen verbeelding werkt

Interreg North Sea Region SHARE-North European Regional Development Fund

EUROPEAN UNION

Mobipunt: wat?

- Een mobipunt is een fysieke locatie waar verschillende mobiliteitsfuncties samenkomen
- Een mobipunt kan het startpunt en/of het transferpunt zijn voor verschillende transportmodi. Een standaardvorm en structuur maakt het herkenbaar voor iedereen.

MOBI PUNT

Taxistop

infopunt PUBLIEKE RUIMTE

AUTO DELEN .NET

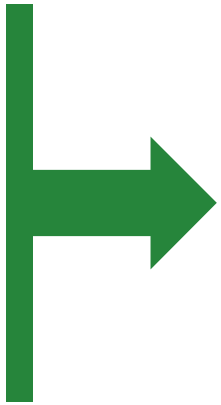
Vlaanderen verbeelding werkt

Interreg North Sea Region SHARE-North European Regional Development Fund

EUROPEAN UNION

Gedrag op een mobipunt

- Mobipunt als transferpunt (multi-modal)
  → ‘Combimobiliteit’
- Mobipunt als startpunt (uni-modal)
  -
    - Shopping
  -
    - Te laat voor OV
  -
    - Wanneer het snel moet gaan



Gebruiksvriendelijk alternatief voor privé autobezit of reflexief autogebruik

MOBI PUNT

Taxistop infopunt PUBLIEKE RUIMTE AUTODELEN.NET Vlaanderen verbeelding werkt Interreg North Sea Region SHARE-North European Regional Development Fund EUROPEAN UNION

Belangrijke componenten

- Autodelen
- Fietsvoorzieningen
- Collectief transport
- Veilig en toegankelijk

MOBI PUNT

Taxistop

infopunt PUBLIEKE RUIMTE

AUTODELEN.NET

Vlaanderen verbeelding werkt

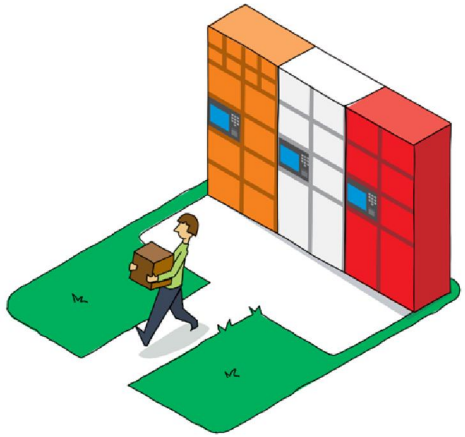
Interreg North Sea Region SHARE-North European Regional Development Fund

EUROPEAN UNION

Opties

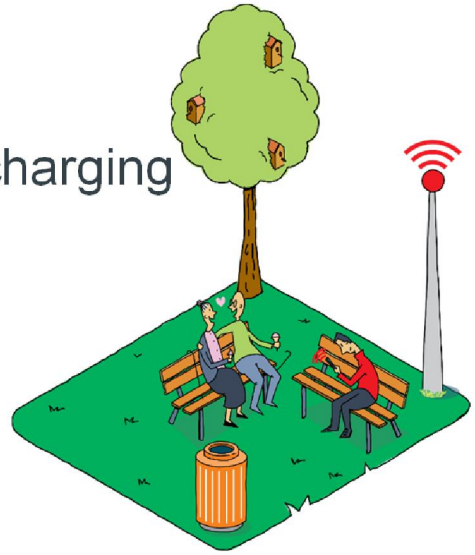
Extra's

- Laadinfra
- Share locks
- Postpunt
- …



experience!

- WIFI, smartphone charging
- Gamification
- Fitness
- Spotify
- …



MOBI PUNT

Taxistop

infopunt PUBLIEKE RUIMTE

AUTODELEN.NET

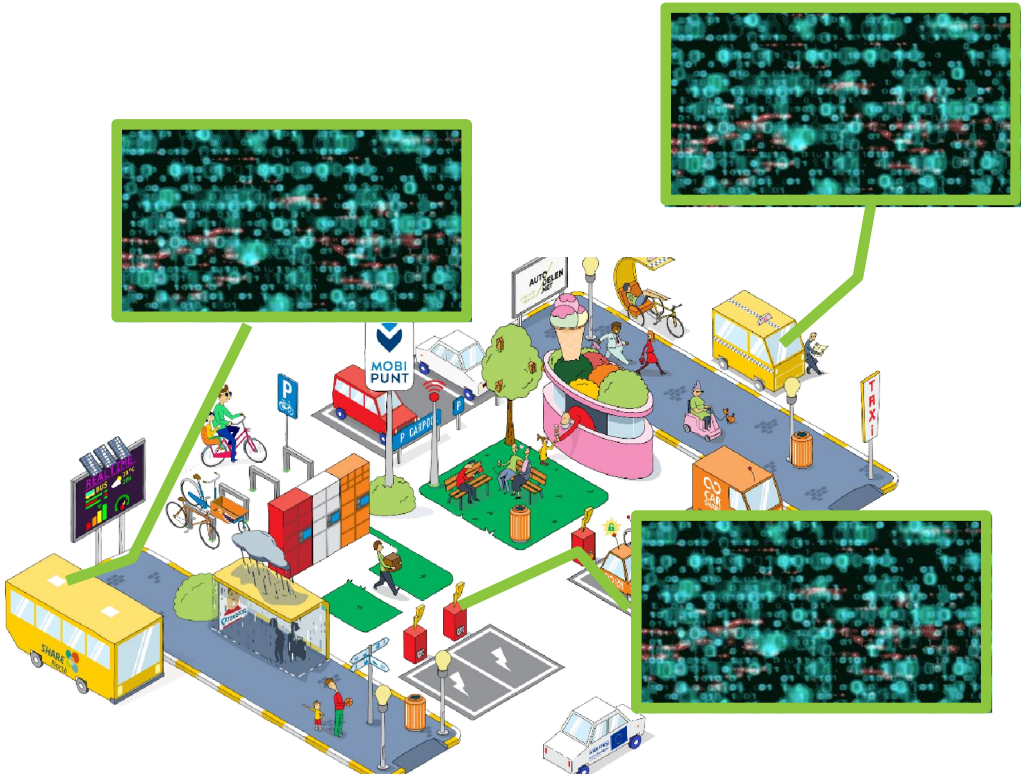
Vlaanderen verbeelding werkt

Interreg North Sea Region SHARE-North European Regional Development Fund

EUROPEAN UNION

Next step: Bricks & Bytes

- Connectiviteit (elke operator)
  - Data (bestaande standards, monitoring)
- Open source => app
- Dashboard voor gemeenten



MOBI PUNT

Taxistop

infopunt PUBLIEKE RUIMTE

AUTO DELEN .NET

Vlaanderen verbeelding werkt

Interreg North Sea Region SHARE-North European Regional Development Fund

EUROPEAN UNION

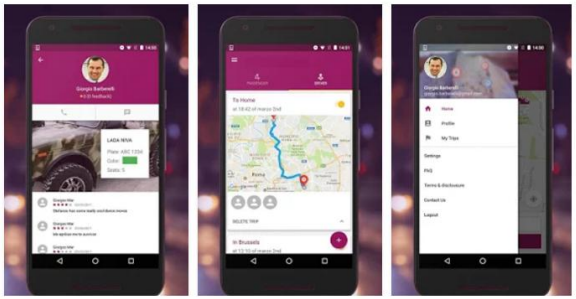
Flanders: State-of-the Art
The Bricks & Bytes Alliance

Offline - Bricks

- Mobipunten

Online - Bytes

- MaaS-apps + multi-modal route planning



MOBI PUNT

Taxistop

infopunt PUBLIEKE RUIMTE

AUTO DELEN .NET

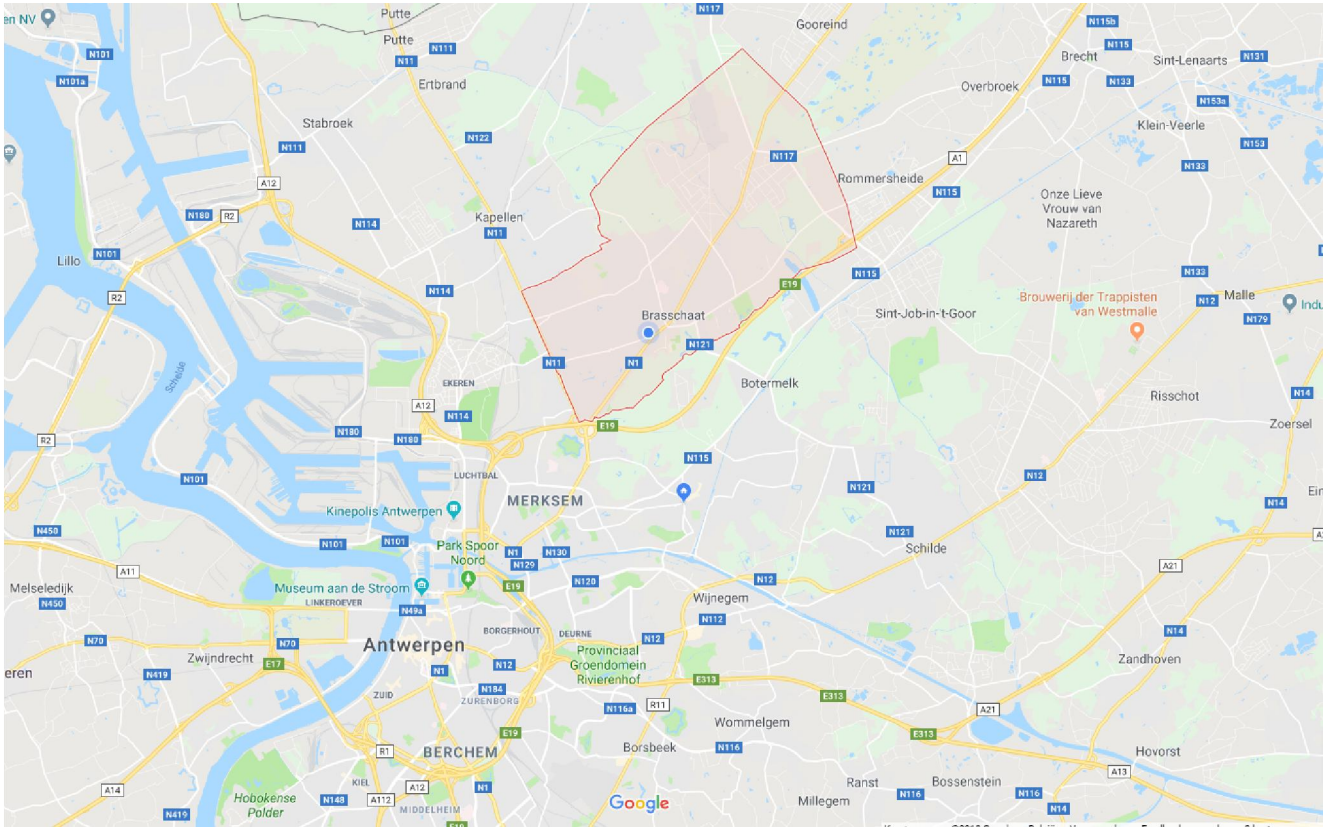
Vlaanderen verbeelding werkt

Interreg North Sea Region SHARE-North European Regional Development Fund

EUROPEAN UNION

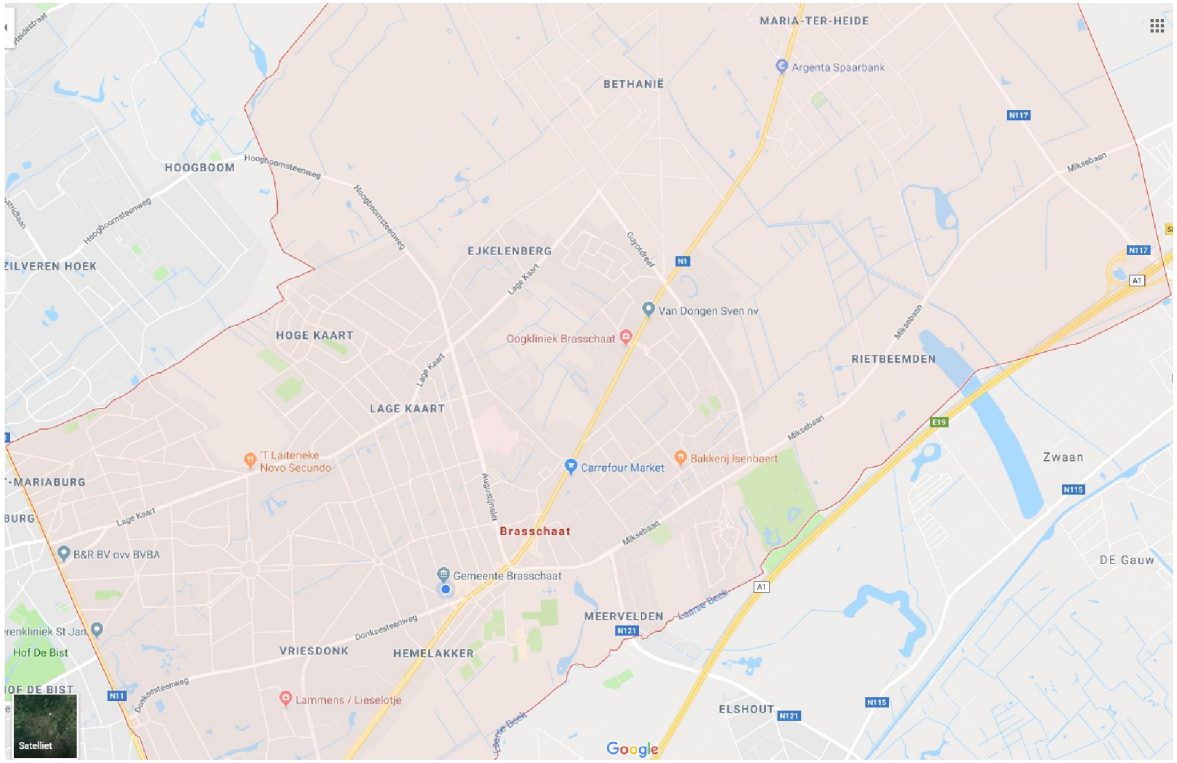
Netwerk Duurzame Mobiliteit - MOBIPUNTEN

Situatie



Netwerk Duurzame Mobiliteit - MOBIPUNTEN

Brasschaat



Netwerk Duurzame Mobiliteit - MOBIPUNTEN

Fileproblematiek

- ✓ Filezwaarte 2017: +20% t.o.v. 2015
- ✓ Langer onderweg -> impact op gezinsleven en levenskwaliteit
- ✓ Impact op luchtkwaliteit en gezondheid
- ✓ Planbureau 2030: Reizigerskilometers + 11%

Netwerk Duurzame Mobiliteit - MOBIPUNTEN

Verkeersdrukte Brasschaat

- ✓ Bredabaan: stijging van 45% in beide richtingen
- ✓ Sint-Jobsesteenweg: stijging van 33% richting Sint-Job-in’t-Goor

Netwerk Duurzame Mobiliteit - MOBIPUNTEN

Oplossing?

- ✓ 10% minder auto’s -> files verminderen met 40%
- ✓ 25% minder auto’s -> files verdwijnen

  => promoten alternatieven

Netwerk Duurzame Mobiliteit - MOBIPUNTEN

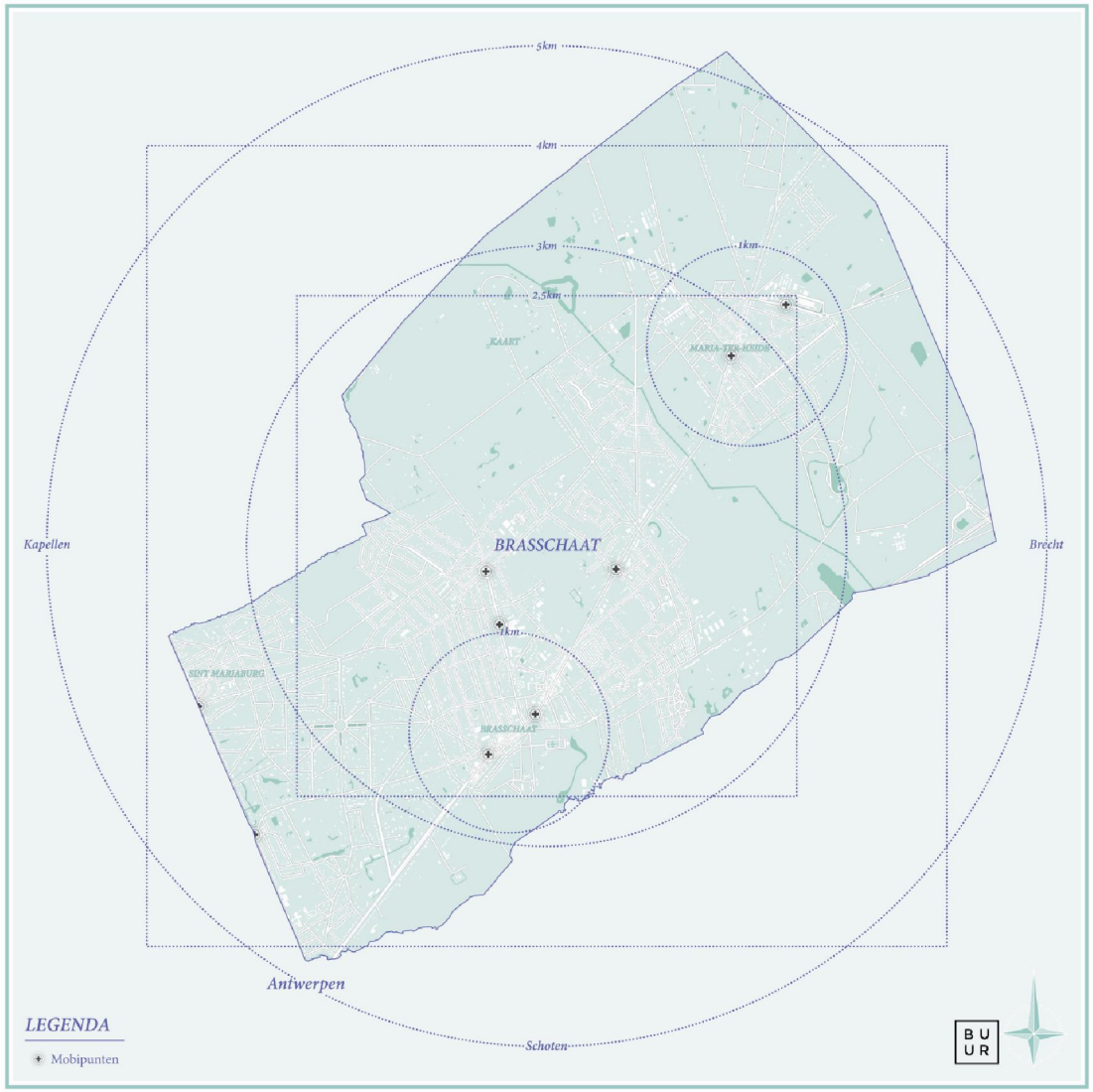
Bremen

Netwerk Duurzame Mobiliteit - MOBIPUNTEN

Mobipunt

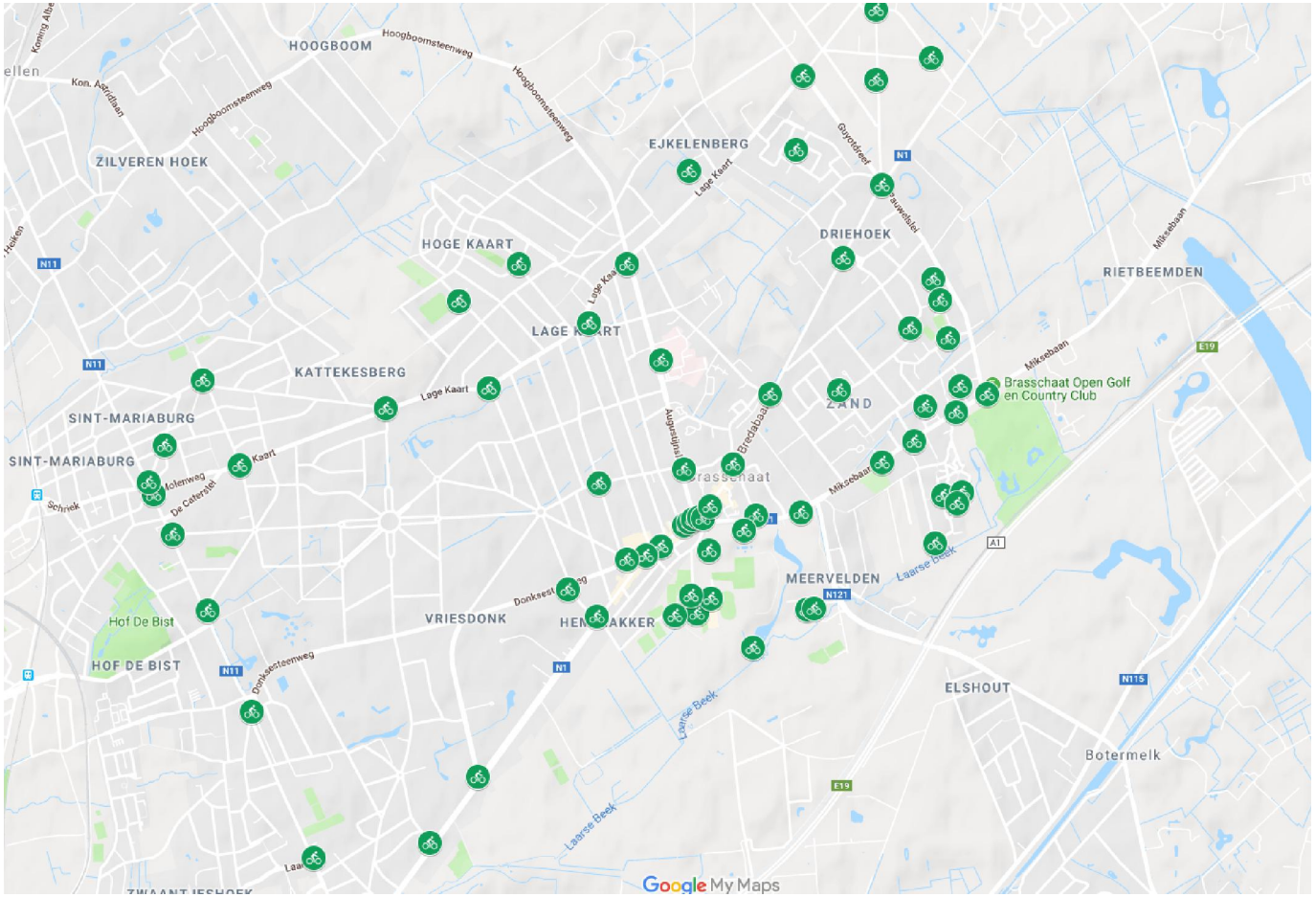
Netwerk Duurzame Mobiliteit - MOBIPUNTEN

Locaties



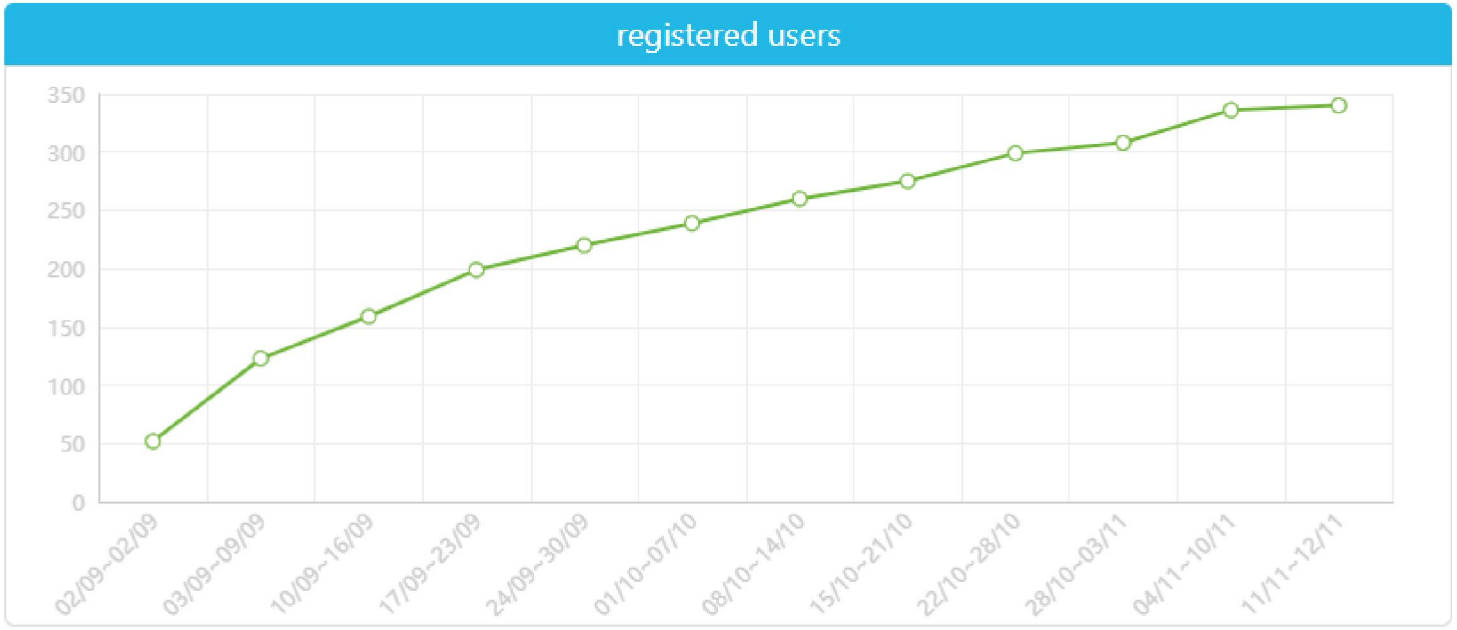
Netwerk Duurzame Mobiliteit - MOBIPUNTEN

Locaties deelfietsen



Netwerk Duurzame Mobiliteit - MOBIPUNTEN

Deelfietsen



Total number of rides	Total distance	Total CO2 emission
00548	03043	00570

Netwerk Duurzame Mobiliteit - MOBIPUNTEN

Onderdelen

Essentiële onderdelen	Aanwezig
Bushalte met bushokje	x
overdekte fietsenstalling	x
deelwagen	x
Sterk aan te raden onderdeel	
deelfietsen	/
taxistandplaats	/
Carpool/K&R	/
Laadpaal	x
Digitaal aankondigingsbord bussen	x
Aanvullingen	
fietslaadpunt(locker)	/
fietspomp	x
Ad valvas(met o.a. info over alle vervoersmogelijkheden)	/
postpunt(eventueel met lockers)	/
winkels, bakker, coffee corner	x

Netwerk Duurzame Mobiliteit - MOBIPUNTEN

Eerste mobipunt

Netwerk Duurzame Mobiliteit - MOBIPUNTEN

Stroomversnellers

Netwerk Duurzame Mobiliteit - MOBIPUNTEN

Stroomversnellers

Netwerk Duurzame Mobiliteit - MOBIPUNTEN

Kaartseplein

Netwerk Duurzame Mobiliteit - MOBIPUNTEN

Proefproject