

LOGISTIEKE OPTIMALISATIE @ UGENT (LOOP)

WEBINAR VERDUURZAMING LOGISTIEKE STROMEN BBL- 17/12/2021



UNIVERSITEIT
GENT

AGENDA

- Logistieke optimalisatie @UGent
 - Uitdagingen
 - Link met stadslogistiek
- Wat vooraf ging
 - R!sult – Pilot 1 – Business case UGent
- Pilot 2

LOGISTIEKE OPTIMALISATIE: WAAROM?

Doelstellingen

*Cijfers refereren
naar 2019*

Interne klant

- Iedereen kan bestellen
- Meer dan 50 milj € aan bestelde goederen

Bestellingen / Leveringen

- Meer dan 75 000 bestelbonnen/ jaar voor goederen
- Geleverd op meer dan 650 leveradressen

Leverancier

- Meer dan 5000 verschillende leveranciers voor goederen per jaar

**Doelstelling 1:
Duurzaamheid**

**Doelstelling 2:
Efficiëntie en
service**

**Doelstelling 3: Focus
op totale
aankoopkost**

UGent is op logistiek vlak heel decentraal georganiseerd.

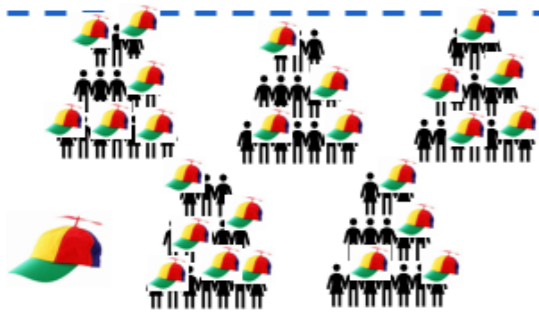
Er is bij vele medewerkers draagvlak om zaken in vraag te stellen met oog op DUURZAAMHEID, EFFICIENTIE & SERVICE en KOSTBEWUSTZIJN op vlak van LOGISTIEKE PROCESSEN.

4 werkstromen: Visie

'De Poolster'

WS1: Organisatorisch (professionalisering)

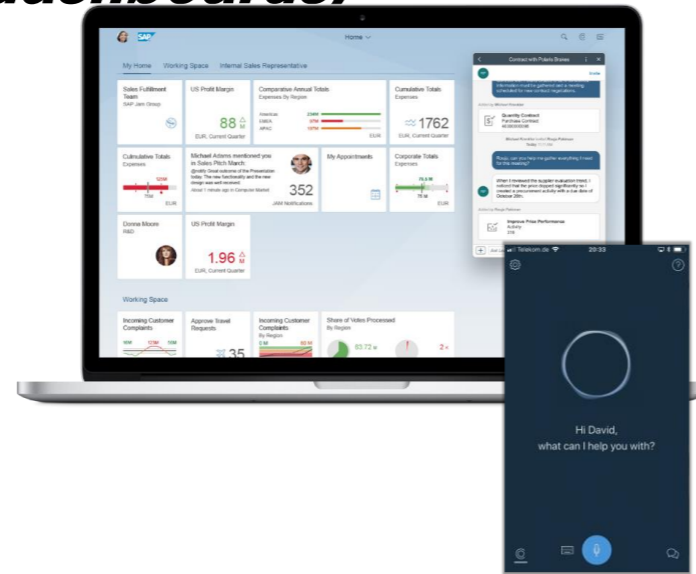
Organisatie



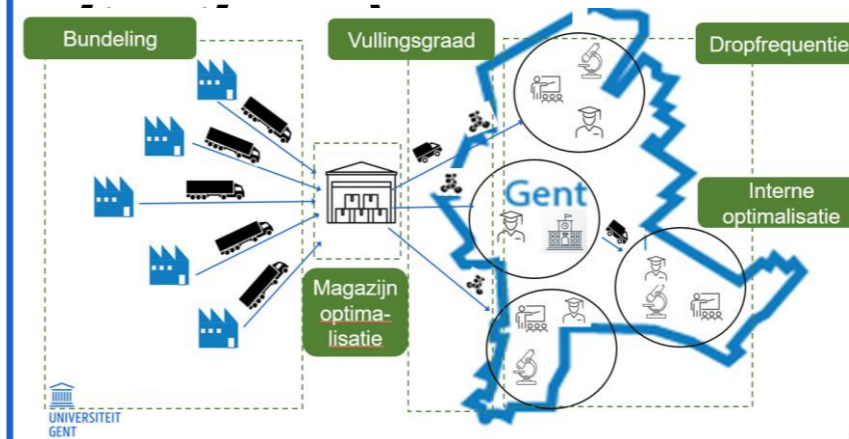
Logistieke organisatie



WS2: ICT ondersteuning (aankoop-apps, dashboards)



WS3: Logistieke strategieën (hoe beleveren rekening houdend met productfamilie, lokale



Raamcontracten (UGent brede en VG specifieke)

STADSLOGISTIEK @UGENT

Concept

stadslogistiek

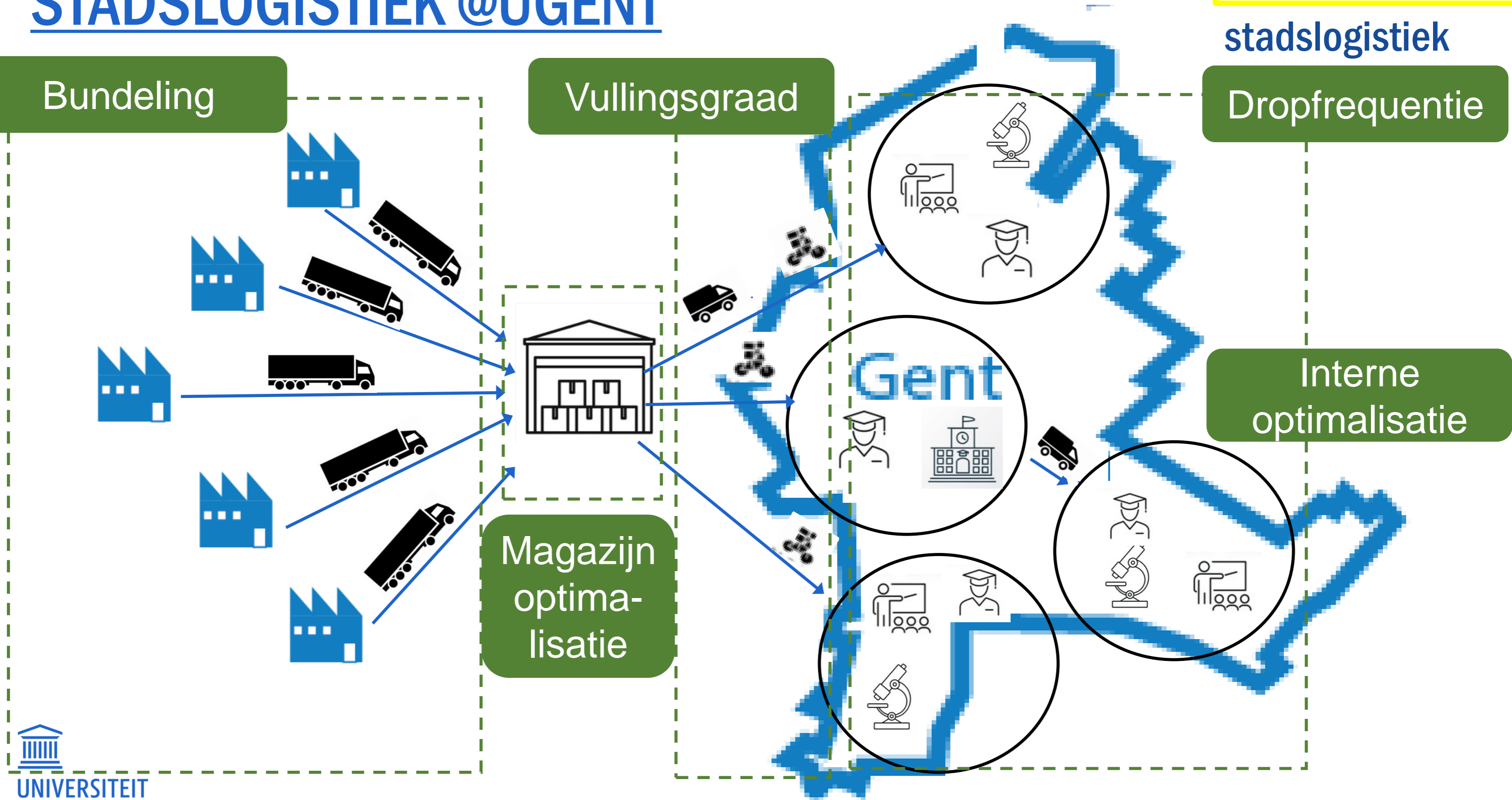
Dropfrequentie

Interne optimalisatie

Bundeling

Vullingsgraad

Magazijn optimalisatie



R!sult



Logistiek model dat rechtstreekse leveringen vergelijkt met leveringen via één of meerder hubs.
Deelnemende steden: Gent, Antwerpen, Brugge, Mechelen, Sint-Niklaas.

Piloot 1

Klanten



Leveranciers



Logistieke partijen (hub + last milers)



Ondersteuning



Business Case

Data van leveranciers - 2019:



R!sult

Levering via stadshub is interessant, vooral voor leveranciers die voor beperkt aantal drops in het centrum moeten zijn;

Men kan tot 25 % kosten besparing realiseren bij levering via stadshub;

Door consolidatie kan gemiddeld 30% tot 50% gereden km uitgespaard worden binnen de stad.

Piloot 1

58 % reductie van CO² voor de last mile:

- Elektrische voertuigen
- Gebruik vrachtfietsen

52% minder km gereden met bestelwagen:

- Bundeling
- Gebruik vrachtfietsen

63% vermindering rijtijd met bestelwagen in centrum

Niet bestudeerd in piloot 1:

- Efficiëntie effect van bundeling aan klant zijde
- Relatie prijs – volume

Business Case

Duurzaamheid:

- 60-80% reductie CO² op last mile
- 50-70% reductie aangedreven km op last mile

Efficiëntie:

- 30 -60% reductie van aantal drops

Vorken ingegeven door <> scenario's:

- Gebruik type groene voertuigen;
- Bijkomende bundeling via interne logistieke processen UGent

Piloot

- ➔ 5 à 8-tal vrijwillige leveranciers
- ➔ Gebundelde volumes overheids-en/of onderwijsinstellingen

Doelstellingen

- ➔ Bundeling - efficiëntie - kost effect volume - drivers voor verschillende types leveranciers
- ➔ Vergroten duurzaamheidsimpact op korte termijn