# Evaluatiesessie // 11 oktober 2018

# LaMA

- Kennismaking
- Intro: het LaMA traject
- Voorstelling resultaten van de testopstelling
- Testopstelling(en) evalueren
- LaMA traject evalueren
- Wat gebeurt er nu in mijn stad?

DEERLIJK
LaMA
Laboratoria Mobiele Alternatieven

# LaMA

- = Laboratoria Mobiele Alternatieven
- Initiatief van het Netwerk Duurzame Mobiliteit
- = KOEPEL van

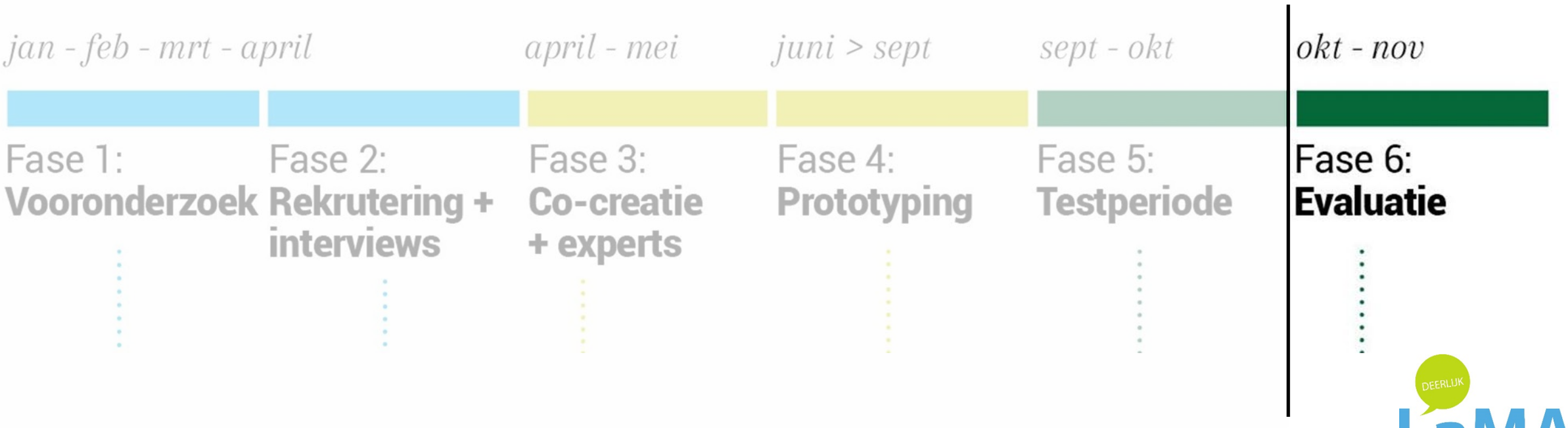
Fietsersbond – Meer mensen veilig op de fiets
Bond Beter Leefmilieu – voor de toekomst
Autodelen.net – Carshare Belgium
Taxistop
Trage Wegen
Mobiel 21
TreinTramBus.be – beweging voor beter openbaar vervoer

- = NETWERK van mensen, organisaties en ondernemingen

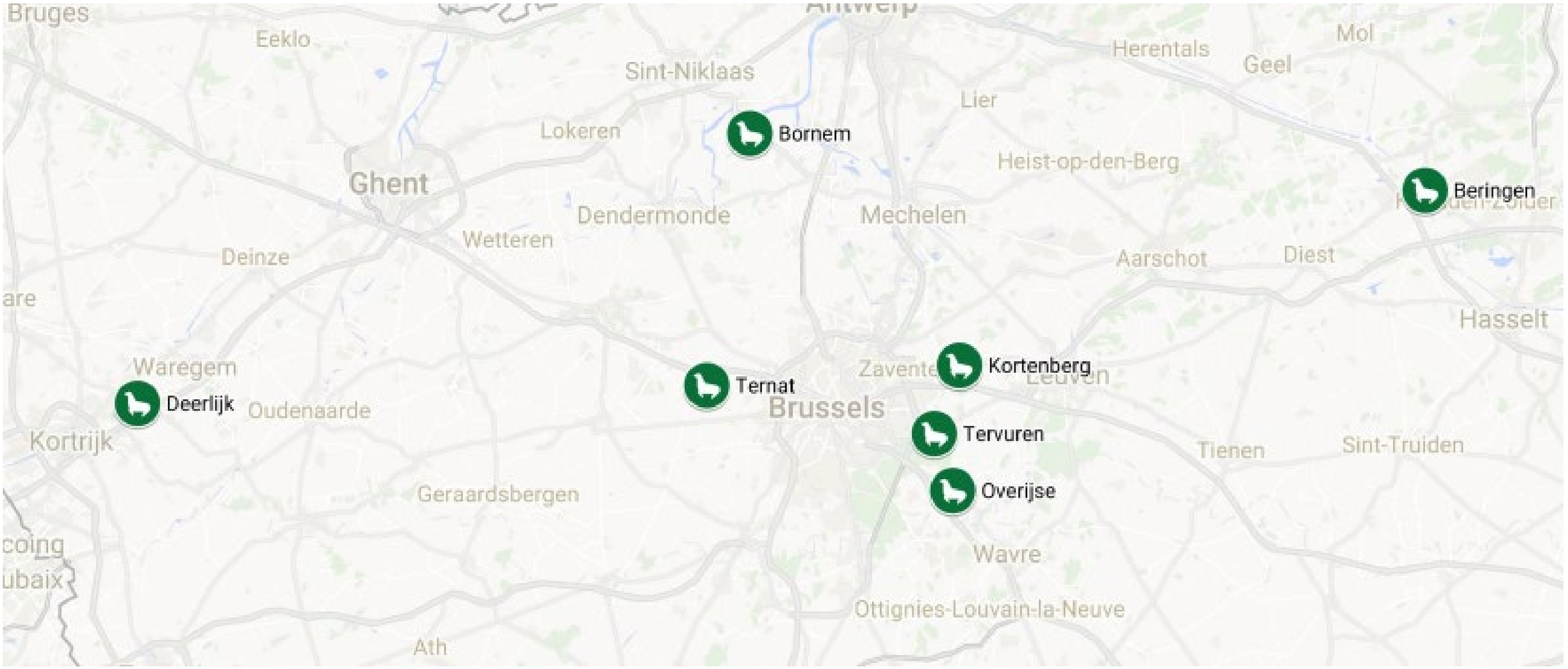
DEERLIJK LaMA – Laboratoria Mobiele Alternatieven

# Doel en methode

- Aan de hand van interactieve workshops willen we komen tot gedragen duurzame mobiliteitsoplossingen op maat van een specifieke stad of gemeente.
- Onderzoek + Participatietraject + Testfase + Evaluatie

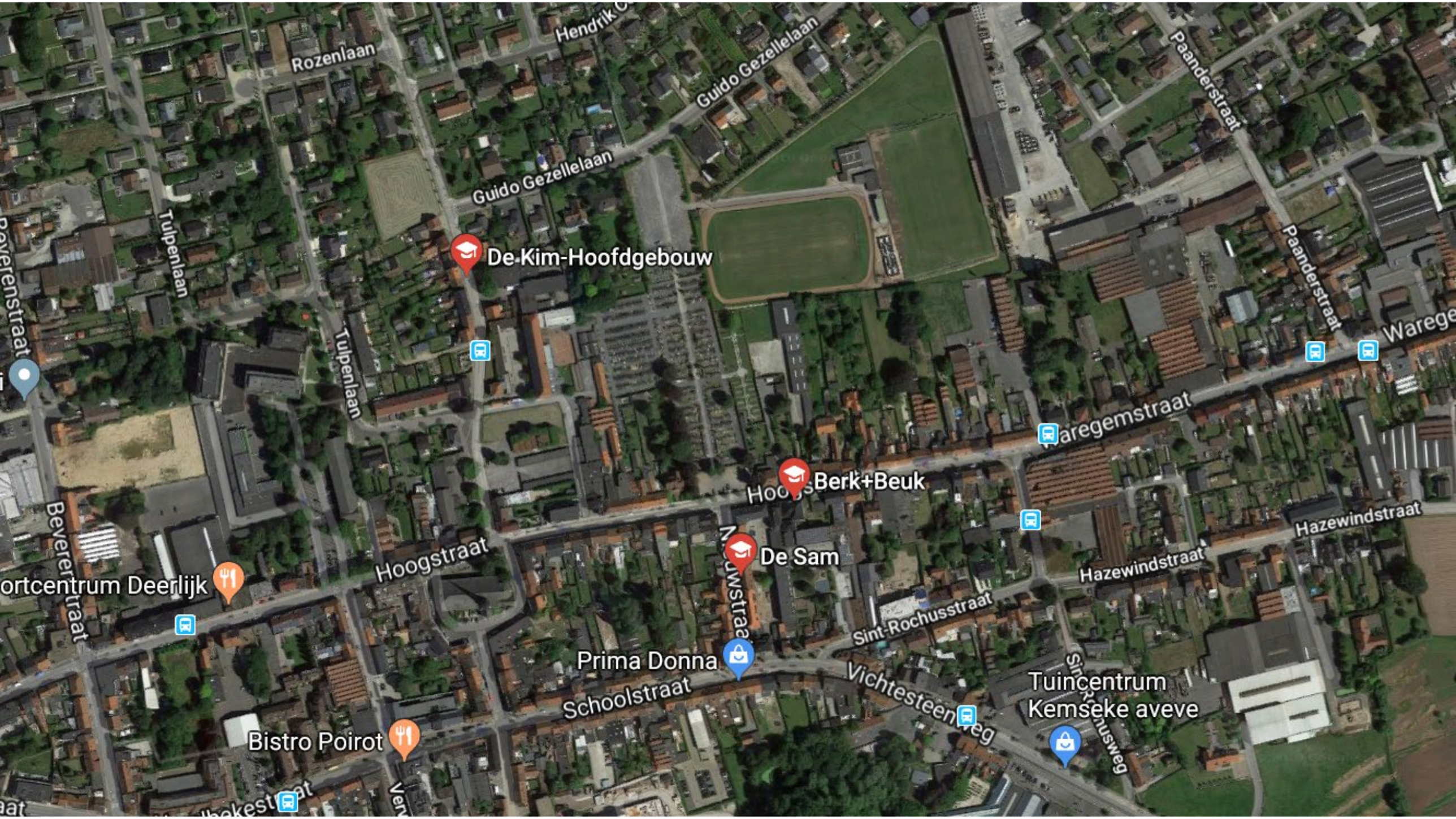



DEERLIJK LaMA
Laboratoria Mobiele Alternatieven



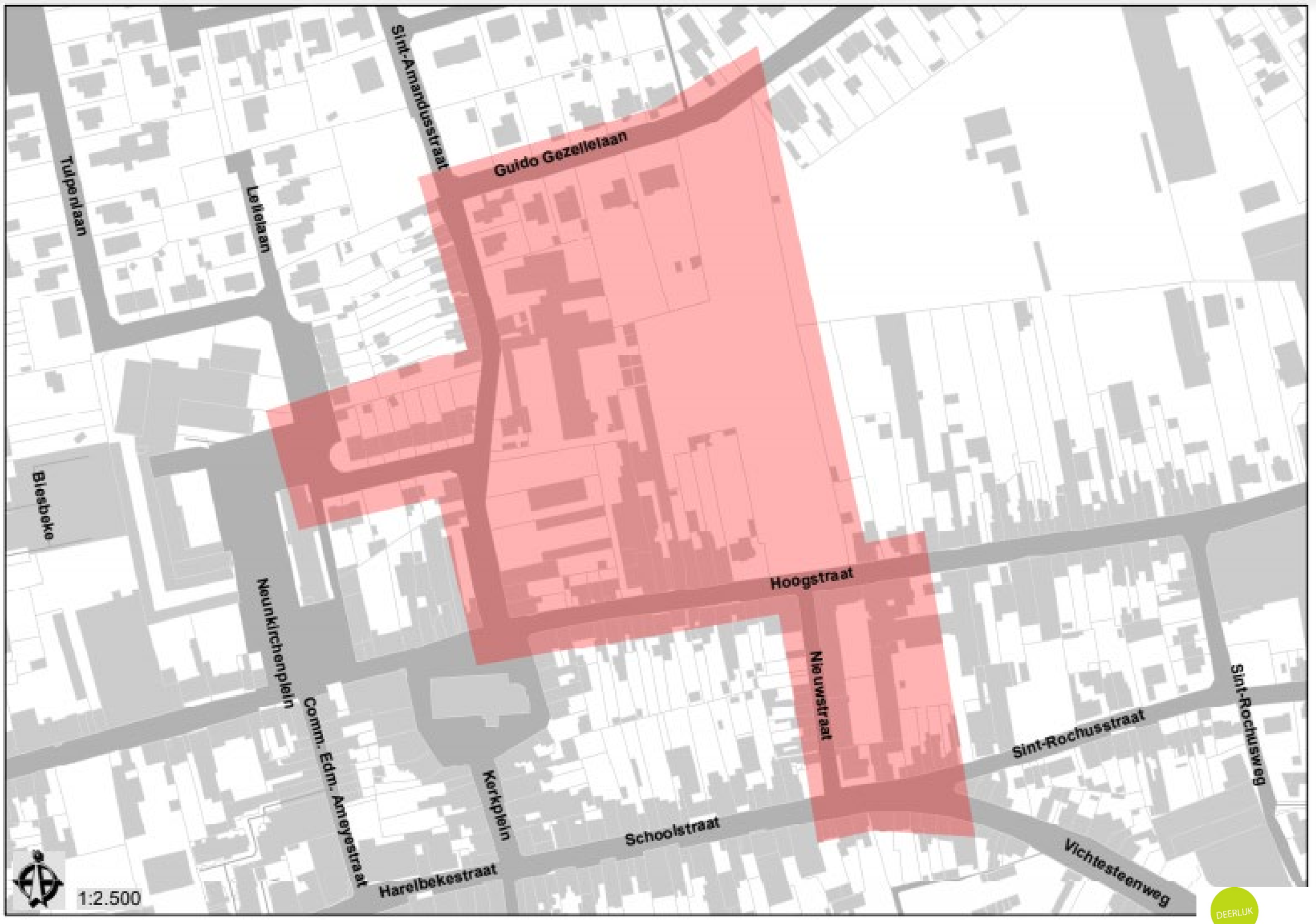

DEERLIJK
LaMA
Laboratoria Mobiele Alternatieven

# Wat voorafging




scholen De Kim, De Beuk, De Berk en De Sam

DEERLIJK
LaMA
Laboratoria Mobiele Alternatieven




DEERLIJK LaMA Laboratoria Mobiele Alternatieven

Vooronderzoek

Participatietraject

Testfase

Evaluatie

Laboratoria Mobiele Alternatieven

LaMA

DEERLIJK

LaMA

Laboratoria Mobiele Alternatieven

# Het team sprak met …

buurtbewoners

unizo

leerkrachten

handelaars

gemeente

ouders

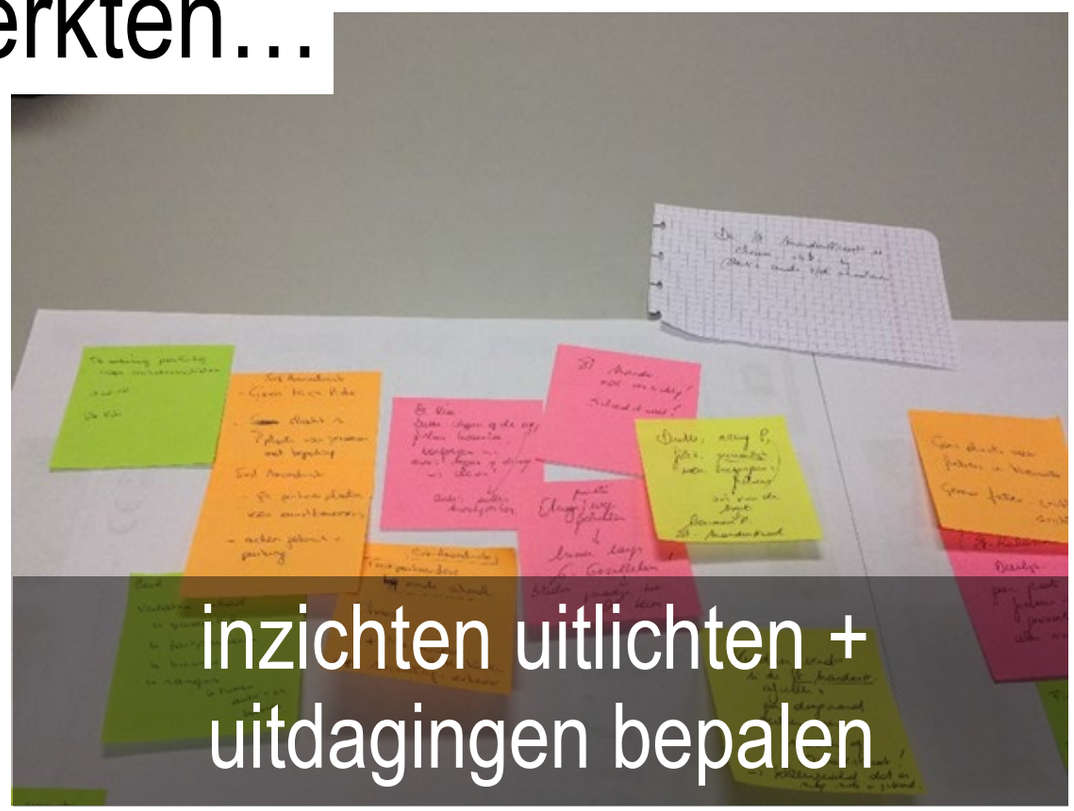
schooldirectie

# Wij bezochten…

# Wij verwerkten…

Data uit interviews + observaties verzamelen

data clusteren



inzichten uitlichten + uitdagingen bepalen

# Inzichten

Er is een parkeerprobleem in de LaMA-zone

Deerlijk is niet fietsvriendelijk

De Sint-Amandusstraat is één grote chaos tijdens de schoolspits

De Sint-Rochusstraat is onveilig

De aanwezigheid van de politie wordt als positief ervaren

Er zijn te weinig aangename en veilige wandelmogelijkheden

Mensen vinden het vanzelfsprekend om met de auto tot aan de schoolpoort te komen

Het centrum is (te) druk

Het openbaar vervoer is geen alternatief voor de auto

DEERLIJK LaMA
Laboratoria Mobiele Alternatieven

# Uitdagingen: hoe kunnen we…

1. Het aantrekkelijker maken voor ouders om hun kinderen niet meer vlak voor de schoolpoort af te zetten?

2. De Sint-Amandusstraat veiliger maken voor voetgangers en fietsers?

3. De veiligheid (voor voetgangers en fietsers) verhogen in de Sint-Rochusstraat?

4. Het gebruik van de bestaande parkeermogelijkheden optimaliseren?

5. Ouders stimuleren om meer gebruik te maken van de randparkings?

6. Leerkrachten stimuleren om het goede voorbeeld te geven en niet meer vlak voor de school te parkeren?

7. De wandelroute van de randparking naar school aangenamer maken?

8. Ouders en kinderen stimuleren om zich duurzamer te verplaatsen?

9. De drukte van doorgaand verkeer verminderen tijdens de schoolspits?

10. Auto's die toch rijden optimaal inzetten?

11. Ervoor zorgen dat mensen de verkeersregels beter naleven?

12. De bereikbaarheid van de school voor kinderen met beperkte mobiliteit garanderen?

1ste sessie: 19 april
2de sessie: 17 mei

Vooronderzoek | **Participatietraject** | Testfase | Evaluatie

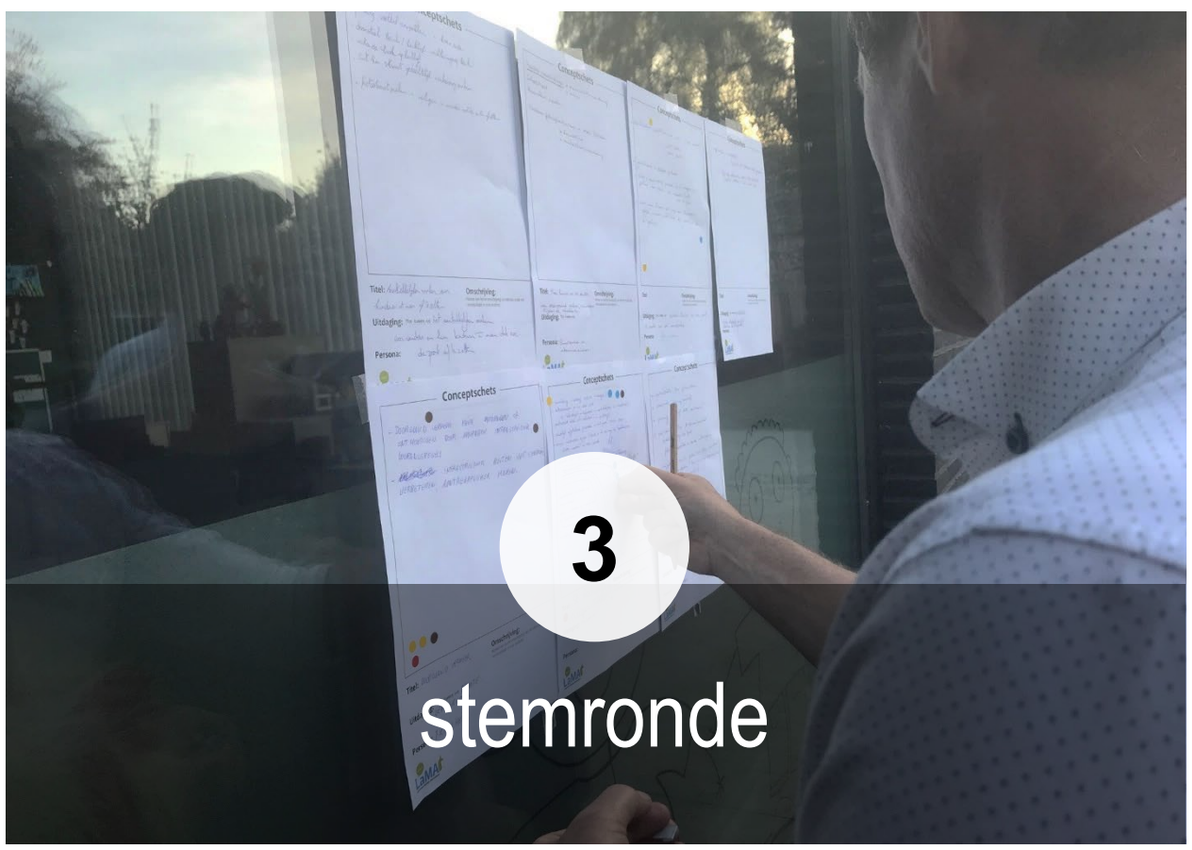
Laboratoria Mobiele Alternatieven

LaMA

DEERLIJK LaMA Laboratoria Mobiele Alternatieven

1
uitdagingen voorstellen

2
ideeën via speeddate

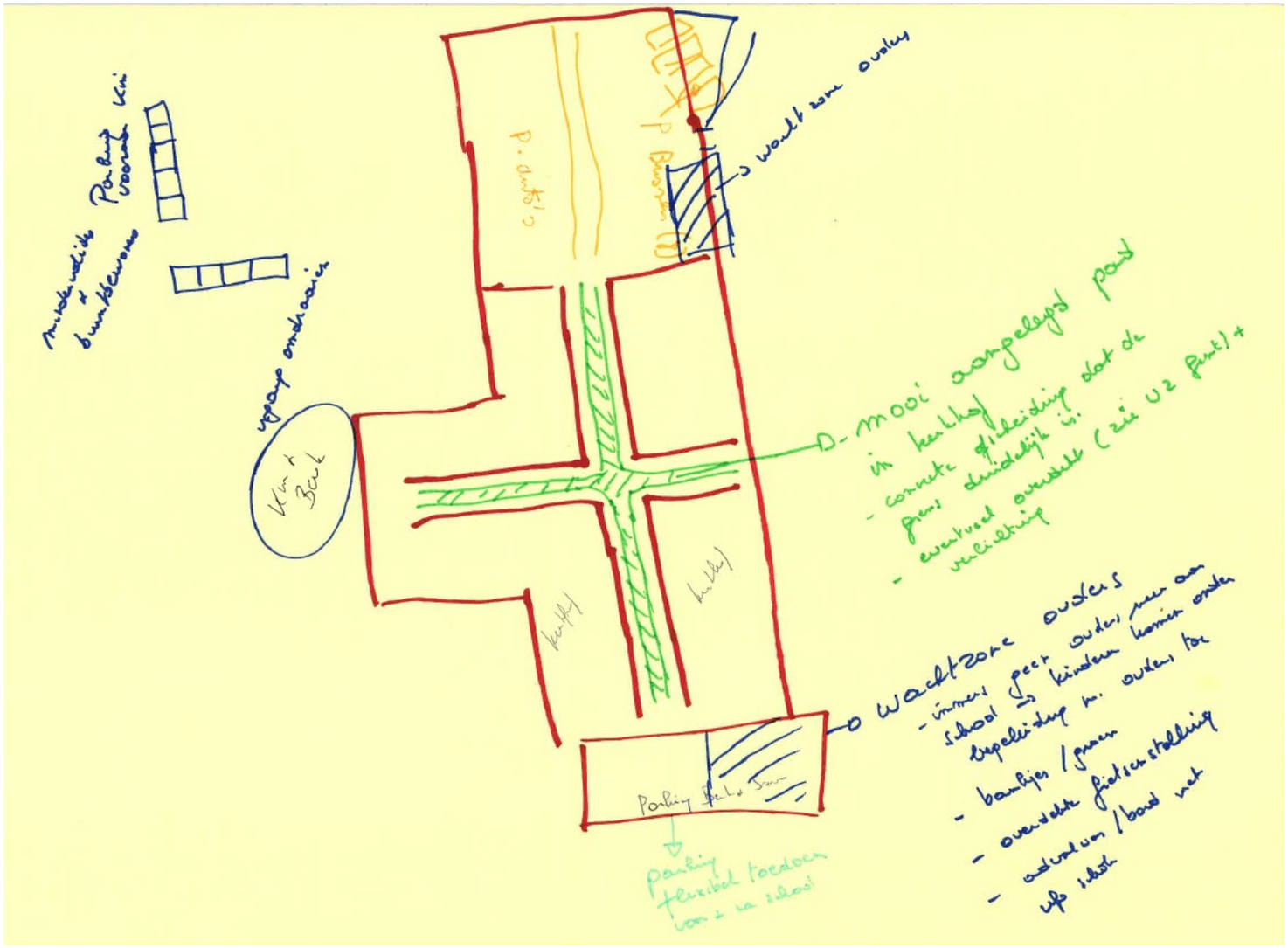

3
stemronde

4
ideeën uitwerken + pitch

# De uitgewerkte ideeën

1. Wandelroute door kerkhof
2. Wandelpool
3. Fietsstraat
4. Eenrichtingsverkeer
5. Minder doorgaand verkeer

# 1 Wandelroute door kerkhof



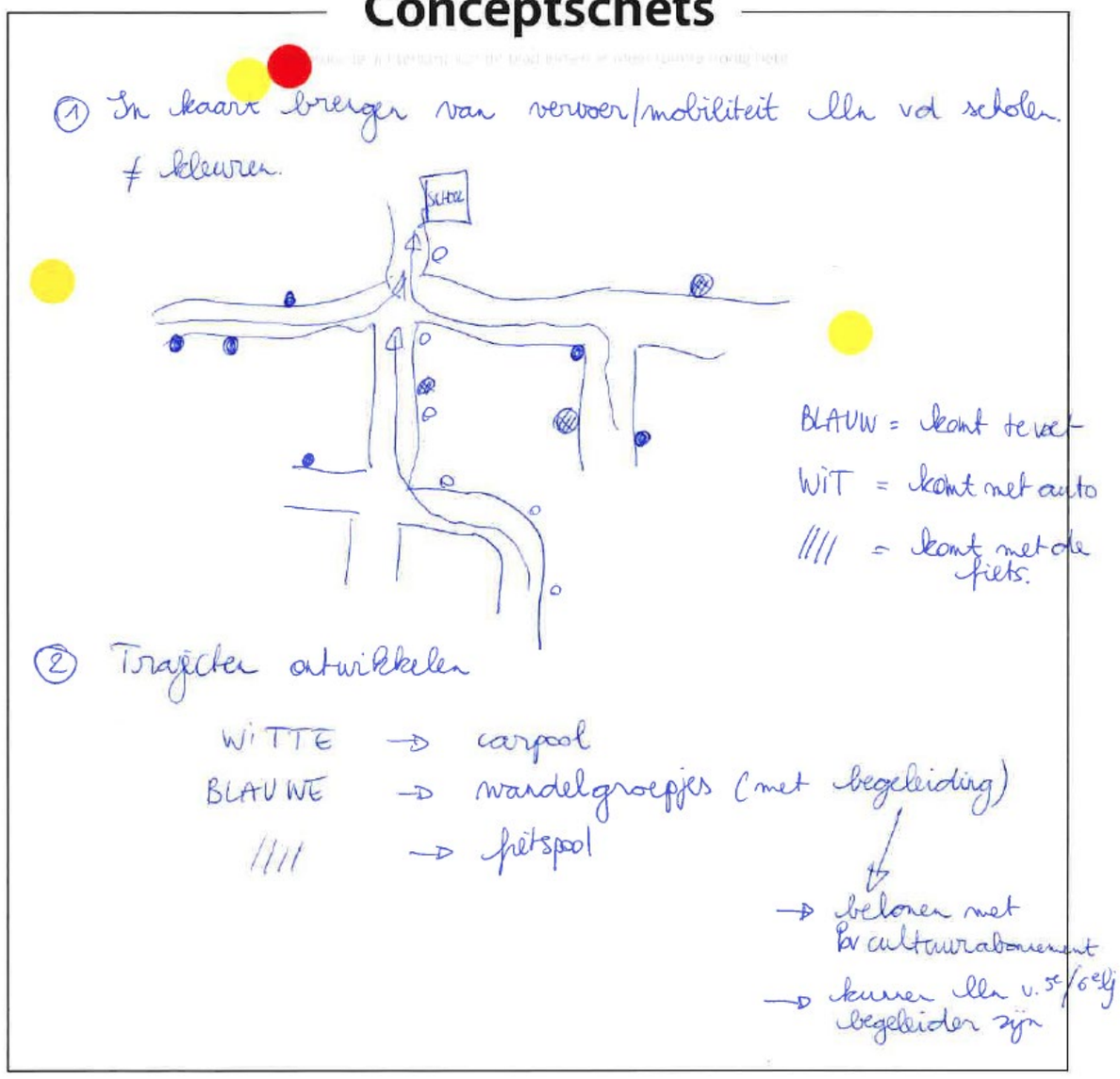
Heraanleg middenpad

Wachtzones voor ouders

Parking mindervaliden

DEERLIJK LaMA Laboratoria Mobiele Alternatieven

# 2 Wandelpool



Eerst bevragen

Trajecten uitwerken

Begeleiders, afspraken

DEERLIJK LaMA
Laboratoria Mobiele Alternatieven

# 3 Fietsstraat

Welke straten?

Welke richting?

Gebruik stimuleren!

DEERLIJK LaMA
Laboratoria Mobiele Alternatieven

4

# Eenrichtings-verkeer

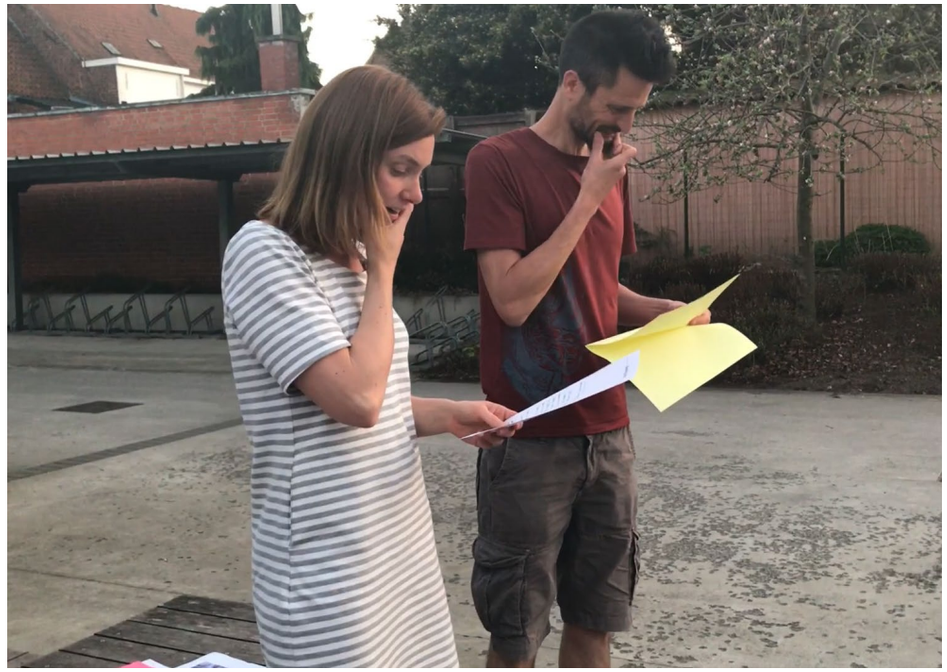
Eenrichting St-Rochus-straat

Toezicht?

DEERLIJK LaMA Laboratoria Mobiele Alternatieven

5

# Minder doorgaand verkeer



Plaatselijk verkeer

Circulatie wijzigen

Meer controle

DEERLIJK LaMA Laboratoria Mobiele Alternatieven

# De uitgewerkte ideeën

1. Wandelroute door kerkhof
2. Wandelpool
3. Fietsstraat
4. Eenrichtingsverkeer
5. Minder doorgaand verkeer

Vooronderzoek

Participatietraject

Testfase

Evaluatie

Laboratoria Mobiele Alternatieven

LaMA

DEERLIJK

LaMA

Laboratoria Mobiele Alternatieven

# september

week van de mobiliteit

16 - 22 sept

DEERLIJK

LaMA

Laboratoria Mobiele Alternatieven

# Wandelroute kerkhof

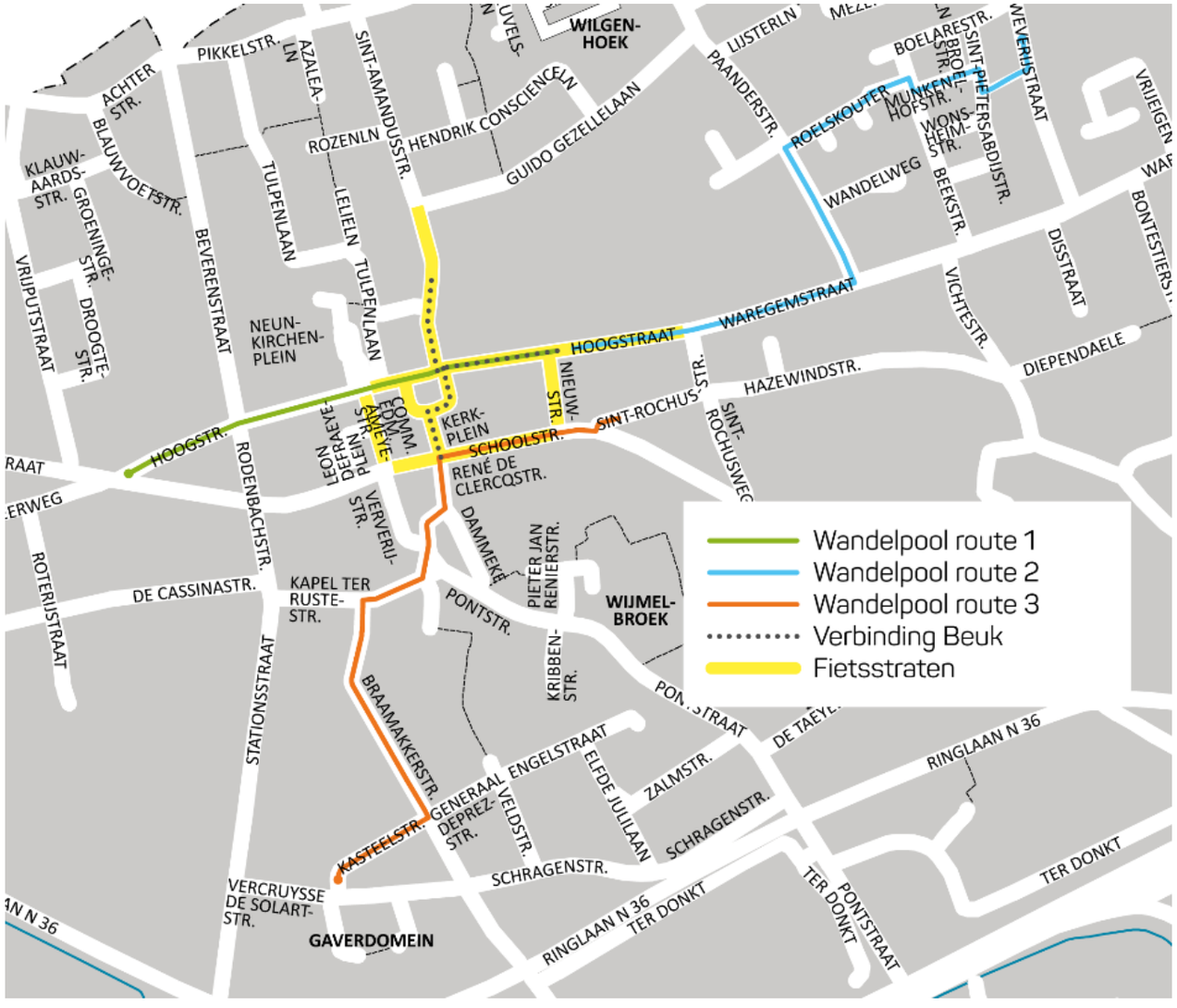
DEERLIJK
LaMA
Laboratoria Mobiele Alternatieven

# Wandelroute kerkhof

DEERLIJK LaMA
Laboratoria Mobiele Alternatieven

# Wandelpool

- Juni: enquête & oproep vrijwilligers
- 5/9: infovergadering & praktische uitwerking
- Brief ouders & START
- Verlengd wegens succes!

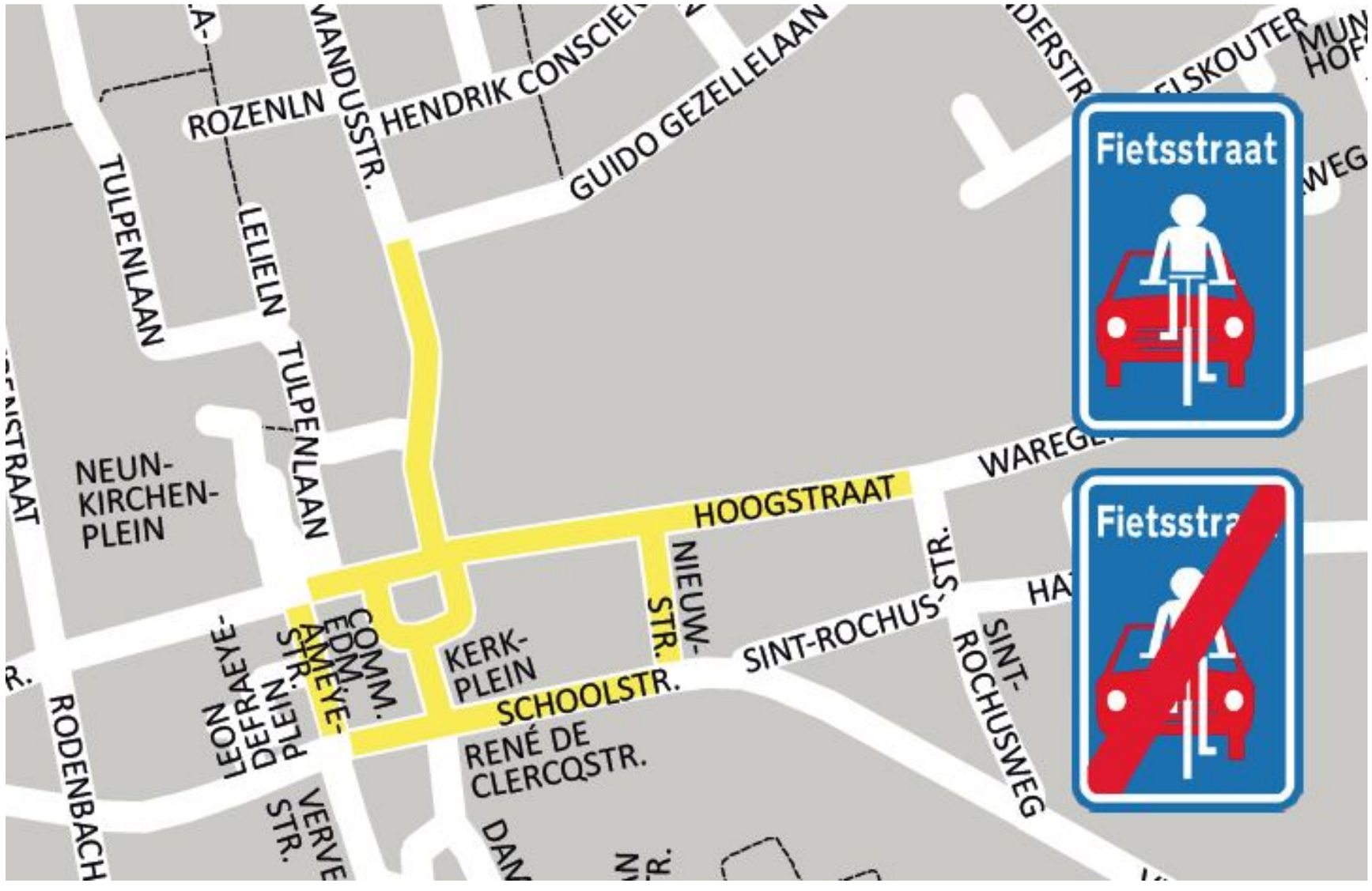



DEERLIJK LaMA
Laboratoria Mobiele Alternatieven

# Wandelpool

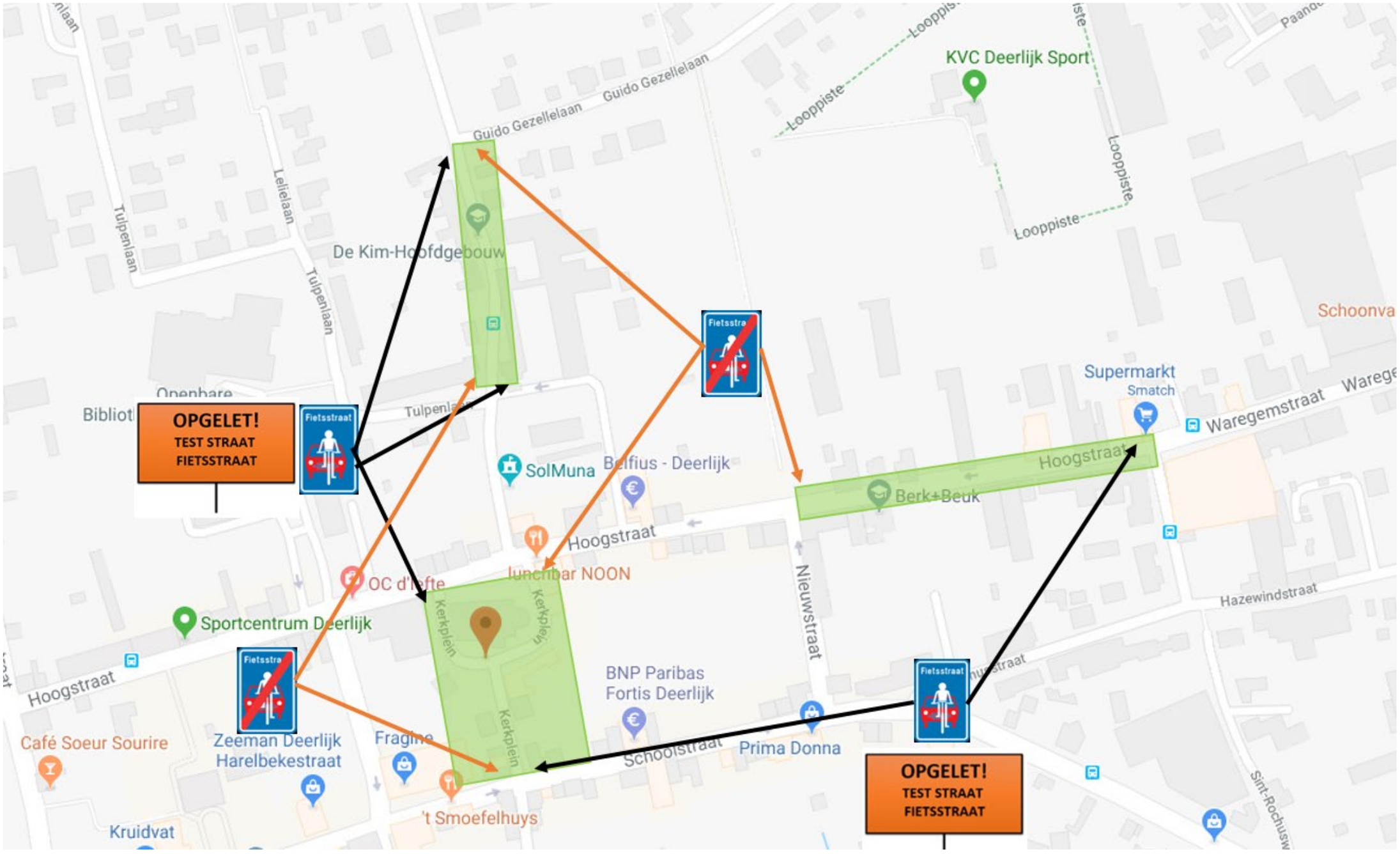
DEERLIJK LaMA
Laboratoria Mobiele Alternatieven

# Fietsstraat




DEERLIJK
LaMA
Laboratoria Mobiele Alternatieven

# Fietsstraat




DEERLIJK LaMA
Laboratoria Mobiele Alternatieven

# Fietsstraat

DEERLIJK
LaMA
Laboratoria Mobiele Alternatieven

# Fietsstraat

Laboratoria Mobiele Alternatieven

# Fietsstraat

DEERLIJK
LaMA
Laboratoria Mobiele Alternatieven

WELKOM iN ONZE

# FiETSSTRAAT

# Fietsstraat

DEERLIJK
LaMA
Laboratoria Mobiele Alternatieven

De tijdelijke fietsstraten werden kleurrijk versierd door de leerlingen. © eva

Drie proefprojecten moeten start zijn voor een verkeersveiliger Deerlijks centrum

# Een maand lang zes tijdelijke fietsstraten rond schoolomgevingen

DEERLIJK **- In de komende maand wordt getest hoe het centrum van Deerlijk verkeersveiliger gemaakt kan worden. In de schoolomgevingen zijn zes tijdelijke fietsstraten ingericht. Ook zijn er initiatieven om het aantal auto's aan de schoolpoort terug te dringen.**

***EVELIEN VANTOMME***

Met de KIM, SAM, Beuk en Berk zijn in het centrum van Deerlijk maar liefst vier scholen gevestigd, goed voor zo'n duizend kleuters en leerlingen lager onderwijs. Het gemeentebestuur diende een project in om de vier schoolomgevingen verkeersveiliger te maken en het centrum van Deerlijk in het algemeen leefbaarder te maken voor fietsers en voetgangers.

Van de 26 ingediende projecten werd Deerlijk uitverkozen, als enige West-Vlaamse gemeente. "Met LaMa willen we op lokaal niveau duurzame mobiliteit creëren", zegt Inke De Leeuw van LaMA, de organisatie die de Week van de Mobiliteit organiseert. "Om oplossingen te kunnen vinden, doen we een beroep op de plaatselijke bevolking."

Een twintigtal vrijwilligers, onder hen buurtbewoners, leerkrachten en ouders, brainstormt om het centrum verkeersveiliger te maken. Die ideeën worden de komende maand getest.

DEERLIJK LaMA
Laboratoria Mobiele Alternatieven

Vooronderzoek

Participatietraject

Testfase

**Evaluatie**

3de sessie: 11 oktober

Laboratoria Mobiele Alternatieven

LaMA

DEERLIJK

LaMA

Laboratoria Mobiele Alternatieven

# Evaluatie testopstellingen

- Wat werkte goed?
- Wat werkte niet goed?
- Wat waren de valkuilen?
- Is de testopstelling geslaagd?

# Evaluatie LaMA-traject

- Vooronderzoek
- Sessie 1: ideeën bedenken
- Sessie 2: testopstelling voorbereiden + verkiezing
- Sessie 3: evaluatie
- Algemeen & wat nu?

Laboratoria Mobiele Alternatieven

Laboratoria Mobiele Alternatieven

# Tot slot

- Wat gebeurt er nu in mijn gemeente?

Voor alle vragen rond LaMA in Deerlijk:

Delphine Grandsart
Tel. 09 223 86 12
Delphine.grandsart@treintrambus.be

DEERLIJK
LaMA
Laboratoria Mobiele Alternatieven