

Het platteland: straks het monopolie voor de auto?

Bert Meulemans

Inspiratiedagen duurzame mobiliteit – november 2017



Landelijke Gilden
samen beleef je meer

Mobiliteit op het platteland

- Platteland
 - ≠ idyllische natuur bewoond door rijken in supersonische villa's
 - Kleine steden + dorpen + woonwijken + verspreide bewoning
- Basisbereikbaarheid: OV plooit terug op hoofdassen
 - grote steenwegen met frequentere en snellere verbindingen
 - dagelijks vervoer van grote(re) aantallen over (middel)grote afstanden
 - beperking aantal haltes
- Algemeen sturing mobiliteit
 - Woondichtheid verhogen
 - Overstapmogelijkheden
 - Technologische evoluties en innovaties



Woondichtheid

hogere dichtheid
bv. Oostkamp

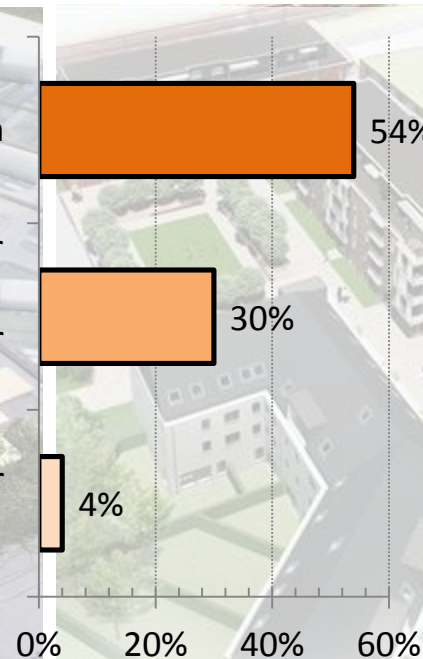
oude industriesites
bv. Boortmeerbeek



In je dorp mogen
meer mensen komen
wonen

Er mag voor jou hoger
gebouwd worden in
jouw dorpskern (meer
bouwlagen)

Jouw gemeente moet
werk maken van meer
woningen in de
dorpskern als...



50-100 jaar – verkavelingen WOII – draagvlak?

Basismobiliteit → basisbereikbaarheid: leve de auto!

- principiële bereidheid tot overstap naar OV

	% gebruik	% liefst	liefst - gebruikt
openb. vv. (+ auto / fiets-voet)	18%	16%	-2%

- Basismobiliteit – bus

- weekspits 2 ritten/uur, halte-afstand 750m

- voor- en natransport: 72% te voet, 11% fiets

- principiële bereidheid tot overstap naar fiets

	% gebruik	% liefst	liefst - gebruik
1. fiets-voet - uitsluitend	15%	42%	27%
2. openb. vv. (+ auto / fiets-voet)	19%	17%	-2%

Fietsen =
overtuigde
keuze: 77%

Meer fiets?

- Motieven per verkeersmodus
 - Automobilist: comfort+++ , milieu- , veiligheid- , infrastructuur-
 - Openbaar vervoer: kostprijs+++ , milieu+++ , infrastructuur+
 - Fietsers-voetgangers: comfort-- , reistijd-- en kostprijs- , milieu+ , gezondheid+
- Overstap naar fiets
 - Ndz. afstand nemen comfort en flexibiliteit v/d wagen
 - Potentieel woon-werk: 36% <8km, 71% <15km
 - fietsactieradius 5-10 km
 - recreatief fietsen sterk ingeburgerd; LG wekelijks: recreatief 37% (33%) <> winkel 34% (23%); werk 19% (7%)
 - Evolutie +3% pp 2j: toeval of aardverschuiving?
 - Trendbreuk: 10 pp 15-30 jaar



Technologie alternatief?

- elektrische (zelfrijdende) wagen
 - energiebron, meer files?
- elektrische fiets:
 - hoopgevend maar beperkt
 - fietsactieradius + $1/3^{\text{de}}$ afstand = 8-13 km
- mobility as a service
 - Uitwisselingsplatform; schaal?
 - fietsvriendelijke bushaltes: de voordeur
 - community based mobility: buurtbus, app
- participatie: dorpsateliers
 - nadenken over aantrekkelijkheid, duurzaamheid en leefbaarheid

