

Mobiliteit, rechtvaardigheid en lokale bereikbaarheid

Karel Martens

Radboud Universiteit (NL)

Technion – Israel Institute of Technology (IL)



הטכניון
מכון טכנולוגי
לישראל

Technion
Israel Institute
of Technology

Radboud Universiteit Nijmegen





(1)

***Het mobiliteitsbeleid moet
rechtvaardig zijn***



(2)

***Een rechtvaardig mobiliteitsbeleid
bedient iedereen adequaat***

Dus de vraag is:

Dus de vraag is:

***Bedient het
huidige mobiliteitsbeleid
iedereen adequaat?***

***Hoe weten we of
dat het geval is?***

Optie 1: sociale uitsluiting

Making the Connections: Final Report on Transport and Social Exclusion

The background is a purple-tinted photograph of a street scene. A sign with the word "Hospital" is visible in the lower right. A large white oval is positioned in the lower center of the image.

Hospital

Bijna zeven op tien mensen in armoede vindt moeilijk werk door mobiliteitsbeperkingen

Vind Nieuws

24

VOOR UITHAL

DIALOGE

Door: redactie

8:00:13 - 11:00:00 | bron: belga.be



© belga

Bijna zeven op de tien mensen in armoede geeft aan dat mobiliteit een grote drempel vormt bij het vinden van werk. Veel mensen in armoede ondervinden ook mobiliteitsbeperkingen in hun vrije tijd, bij het boodschappen doen of bij het bezoeken van familie en vrienden. De resultaten komen uit het onderzoek dat Mobil 21 en het Netwerk tenen



Franstalige werkgevers vragen overgangstijd bij staats hervorming



Kortrijkse ziekenhuis schrappt 33 voltijdse equivalenten



Minder mensen kregen uitkering in 2012

Meer over:

WERK

ARMOEDE

HLN BE NIEUW

16u25 Akkoord over versterkte rol ...

16u58 Schadeclaim Van den Driessche ...

16u58 Tot één jaar cel ...

16u53 Begin volgende week start ...

16u20 Aantal asielaanvragen uit ...

Decreet Basismobiliteit goedgekeurd

Op voorstel van Vlaams minister van Mobiliteit Steve STEVAERT heeft de Vlaamse regering het ontwerpdecreet inzake de organisatie van het bezoldigd personenvervoer over de weg definitief goedgekeurd. Dit ontwerp moet nu naar het Vlaams Parlement. Het decreet legt een wettelijke basis voor een nieuw sociaal recht: 'basismobiliteit'. Iedere Vlaming krijgt hierdoor recht op een minimumaanbod aan openbaar vervoer.

Gelijktijdig met een uitbreiding van het openbaar vervoer worden met het decreet ook de 'belbussen' en taxidiensten beter afgestemd op het aanbod van De Lijn.

Nadruk op lapmiddelen

Nadruk op lapmiddelen

***Negeren van de oorzaken
van het probleem***

Optie 2: vergelijken van groepen

***Wie wordt goed bediend
door het vervoersysteem?***

***Wie wordt goed bediend
door het vervoersysteem?***

En wie niet?

Hoe kunnen we dat beoordelen?

**Niet
door het meten
van de nabijheid van bushaltes**

**Niet
door een analyse
van de huidige verplaatsingen**

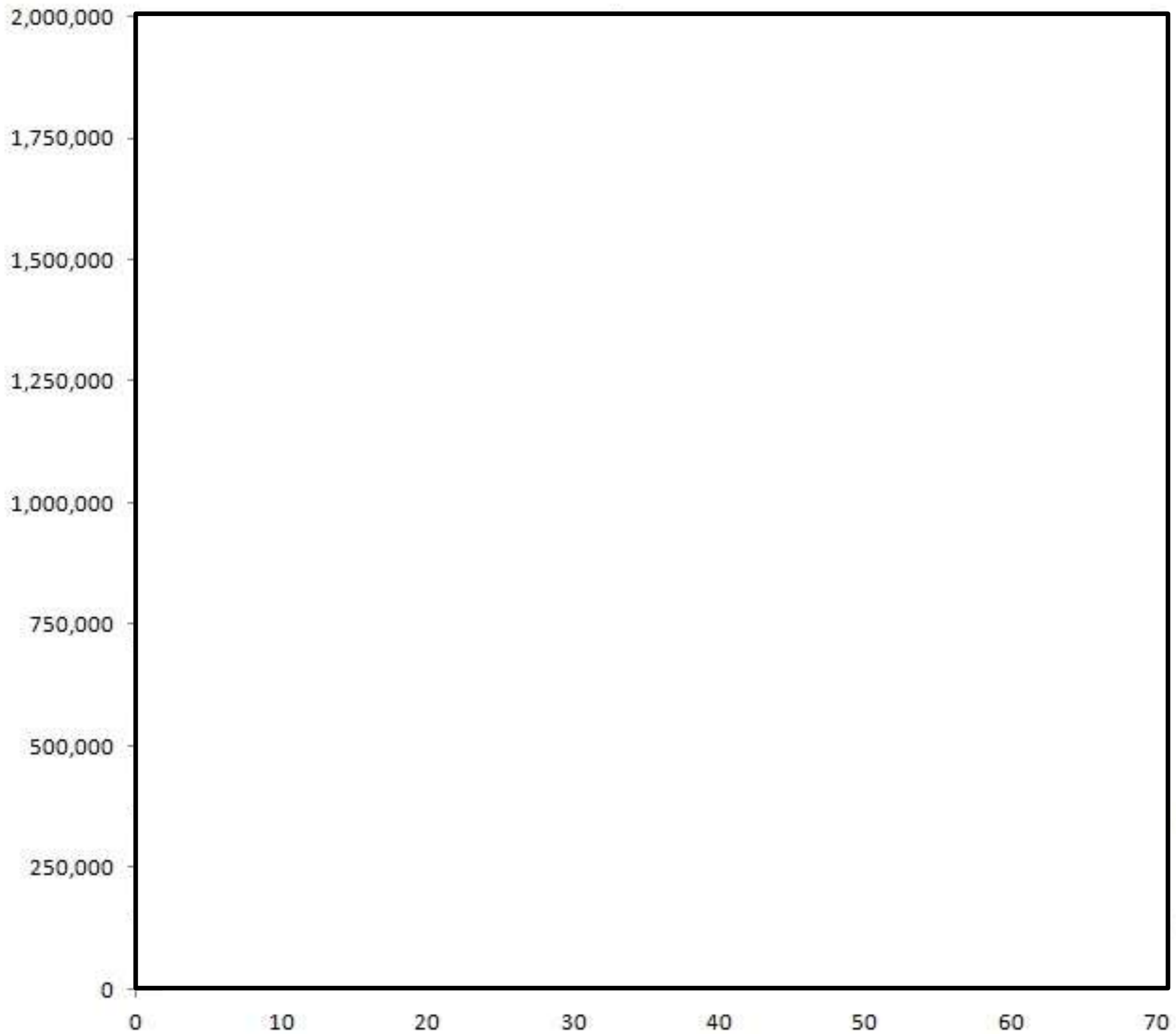
Wel
door het meten van
bereikbaarheid

Bereikbaarheid:

Wat kun je binnen bepaalde tijd, geld en moeite bereiken?

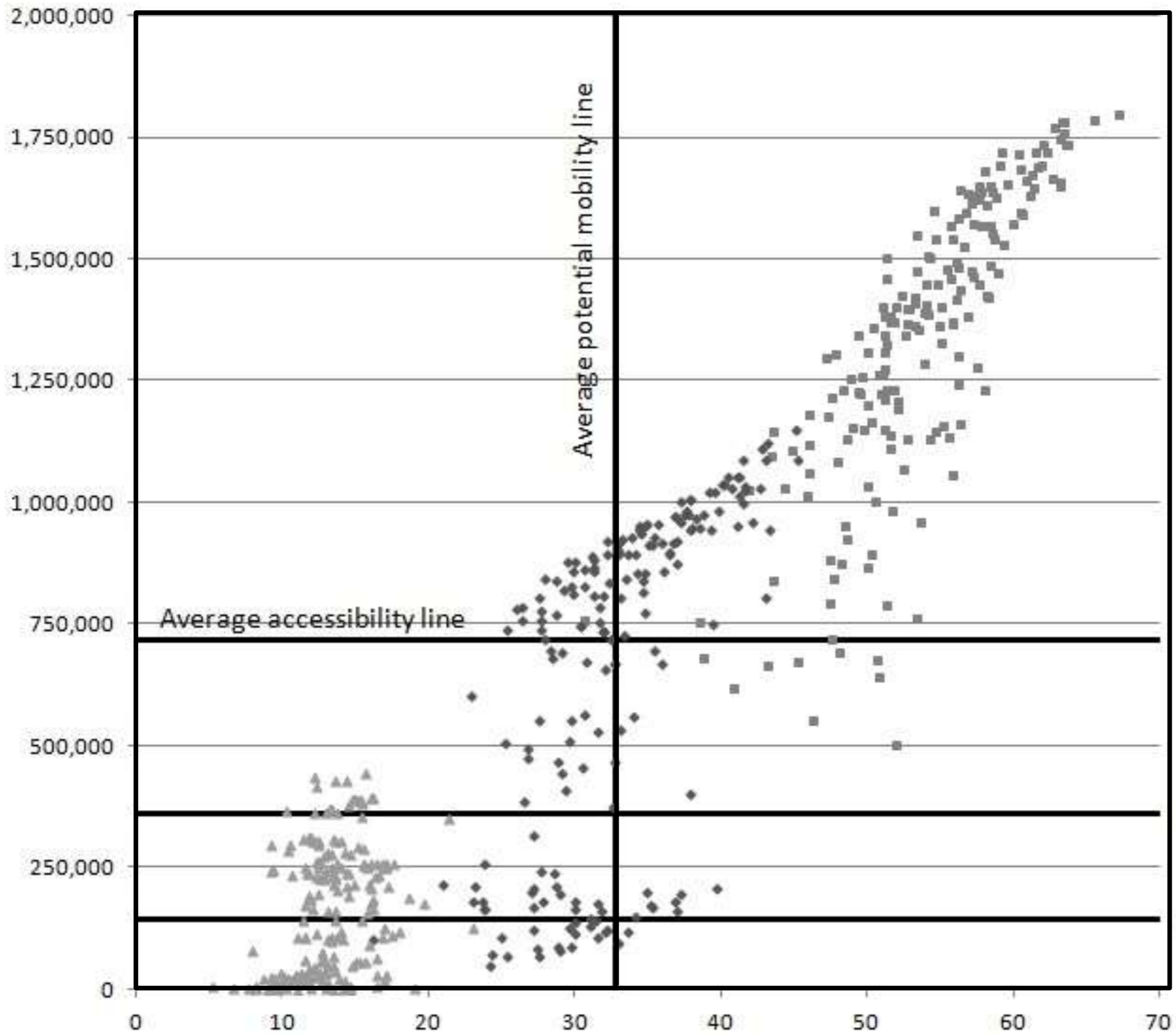
Voorbeeld Amsterdam

Index voor bereikbaarheid



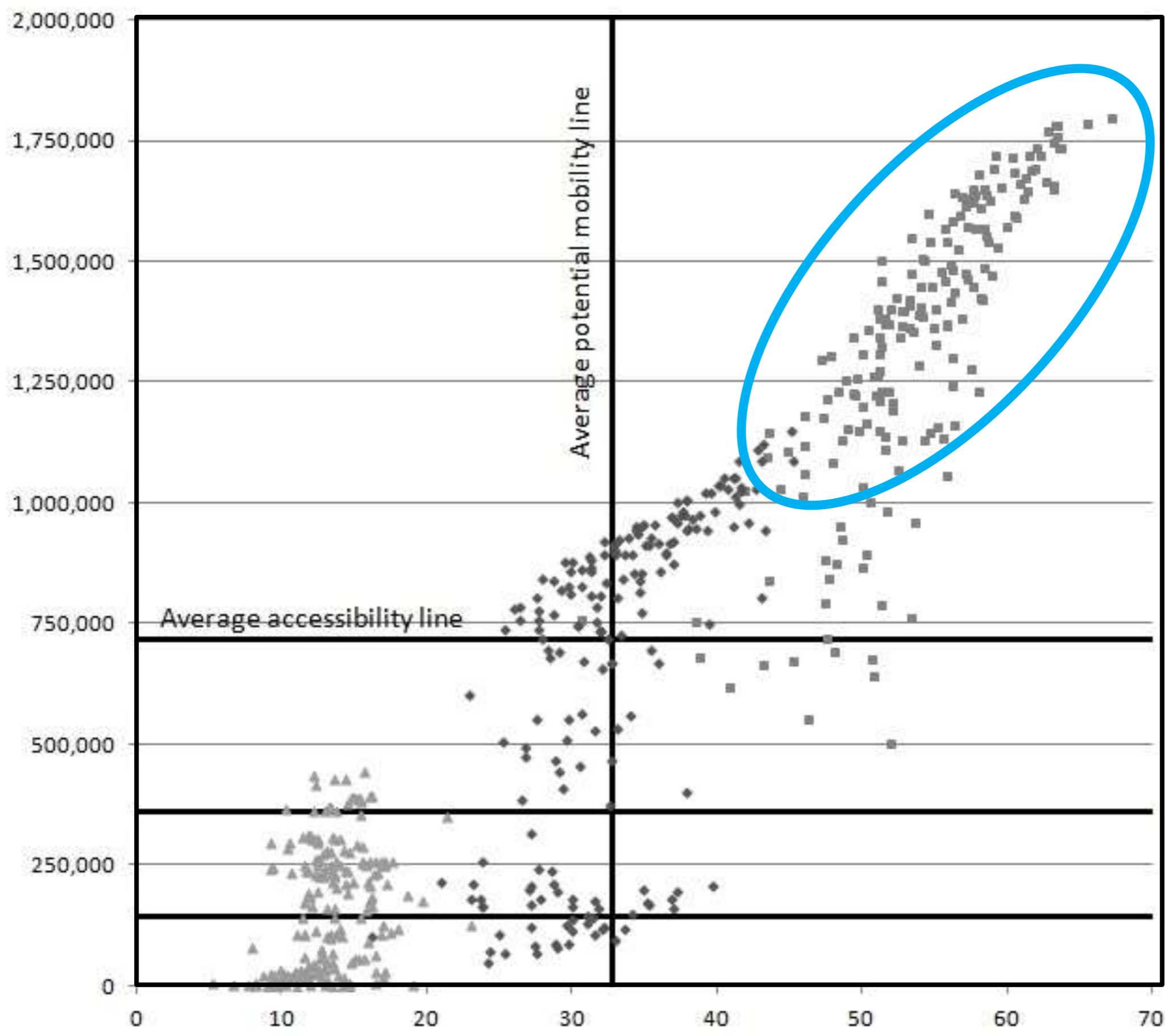
Index voor Potentiële Mobiliteit

Index voor bereikbaarheid



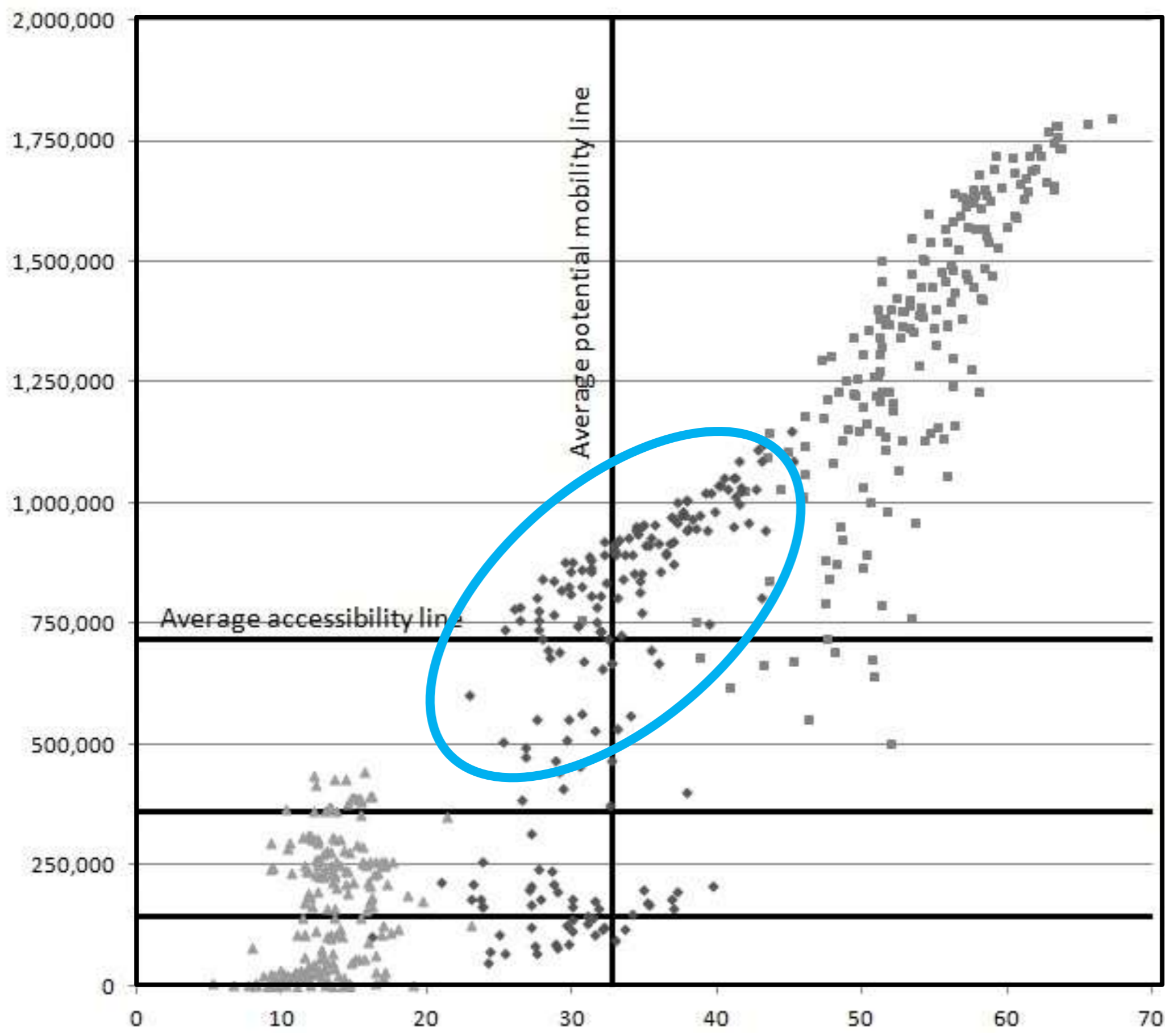
Index voor Potentiële Mobiliteit

Index voor bereikbaarheid



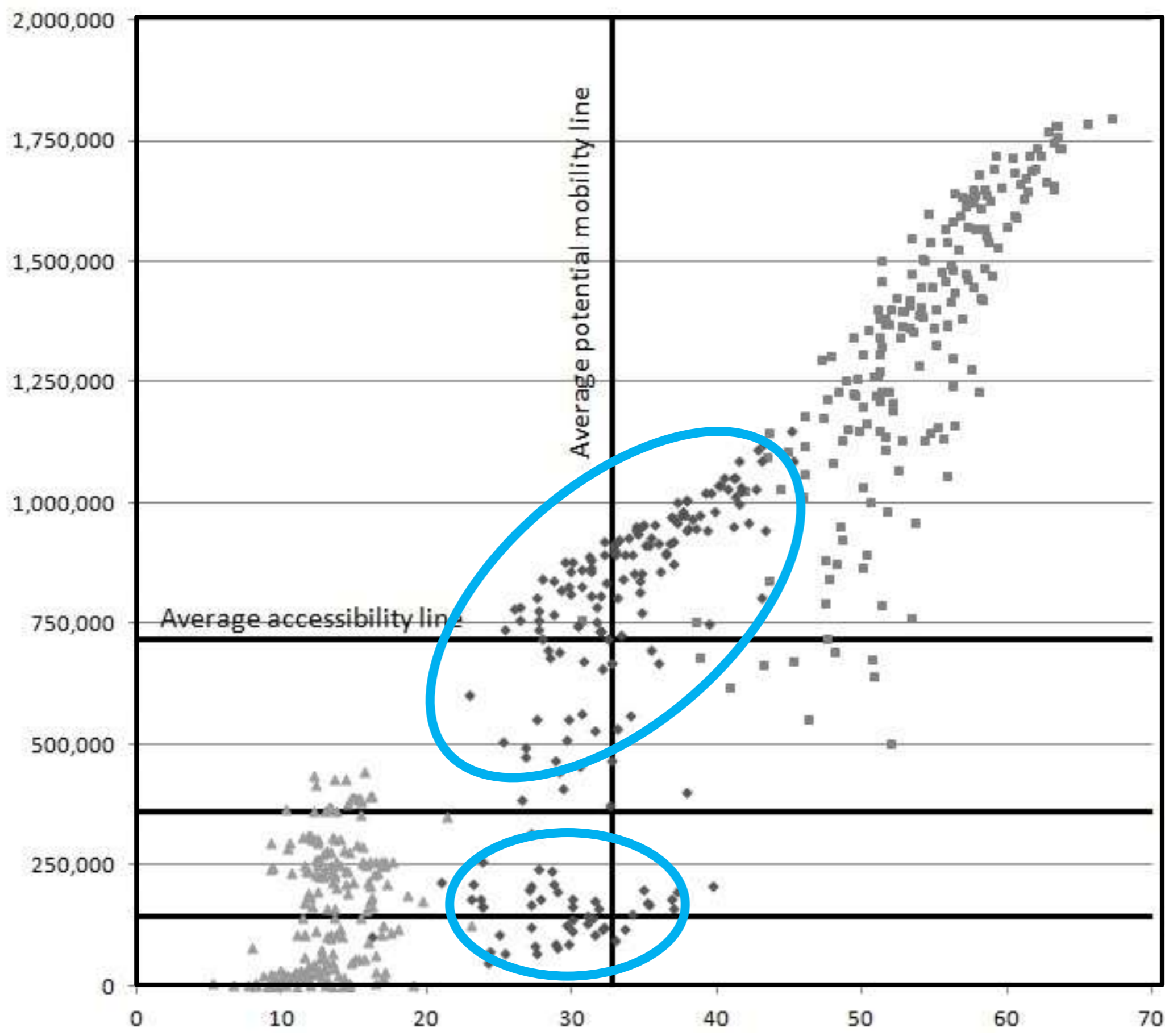
Index voor Potentiële Mobiliteit

Index voor bereikbaarheid



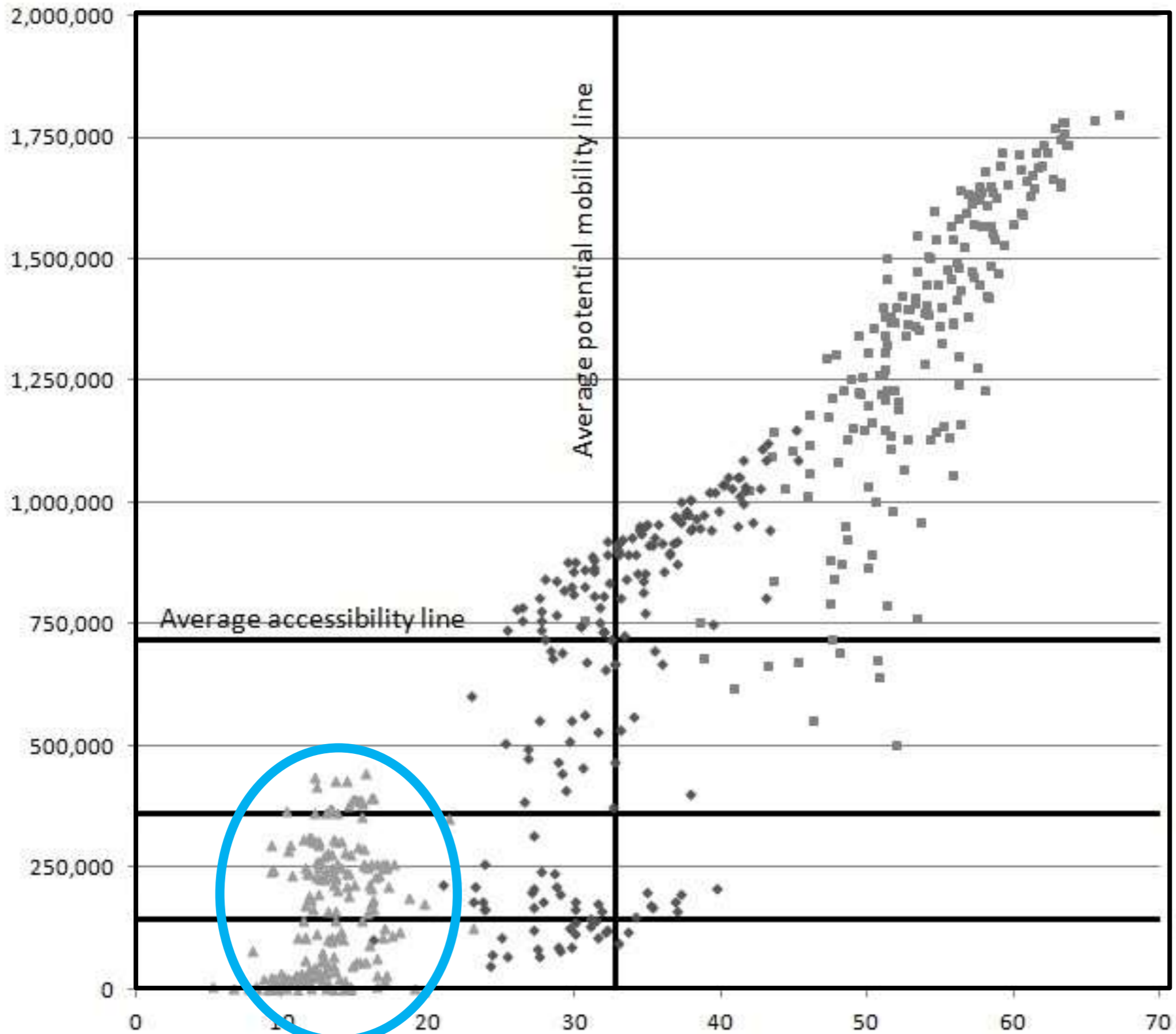
Index voor Potentiële Mobiliteit

Index voor bereikbaarheid



Index voor Potentiële Mobiliteit

Index voor bereikbaarheid

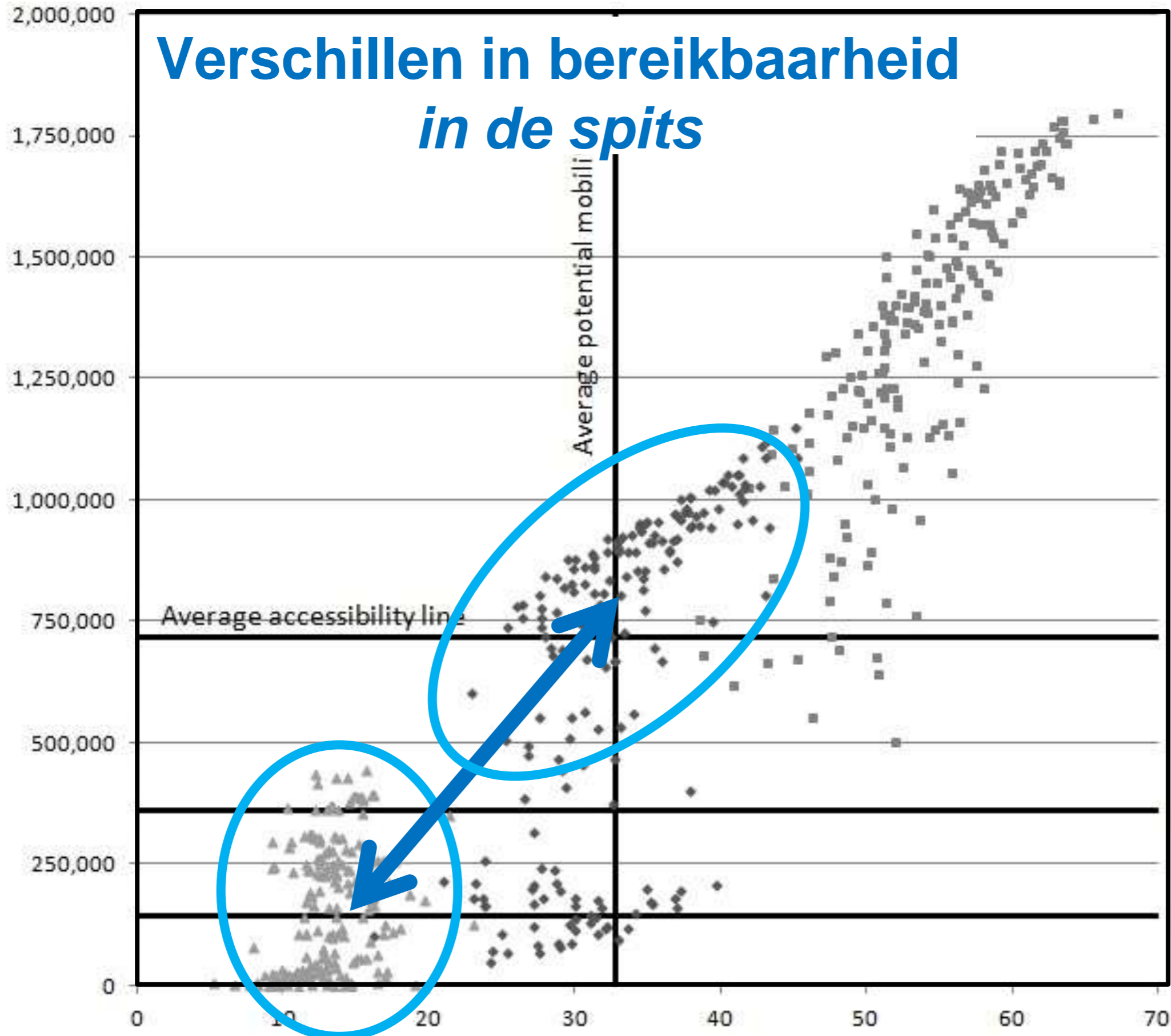


Index voor Potentiële Mobiliteit

Wat is adequaat?

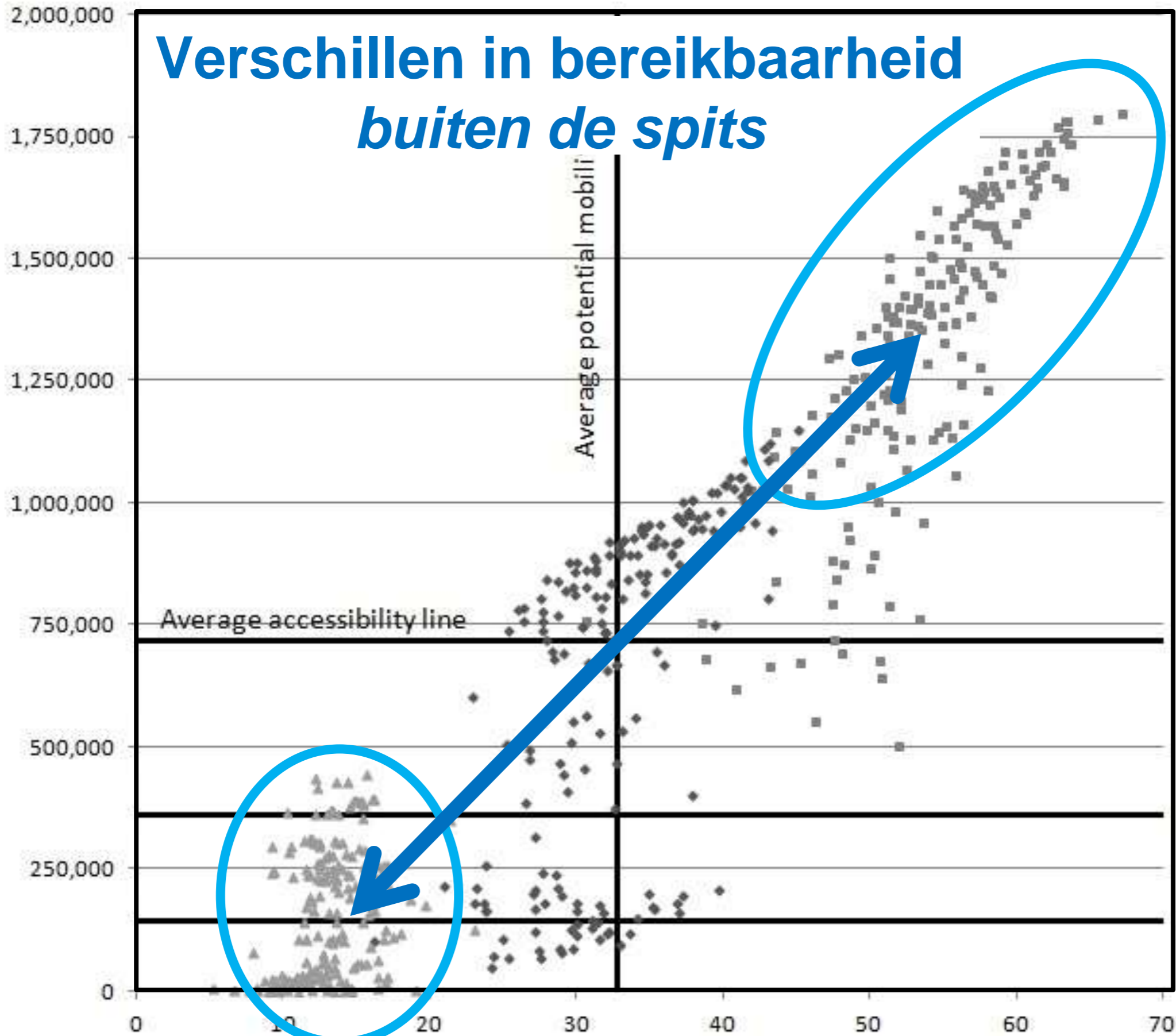
Verschillen in bereikbaarheid *in de spits*

Index voor bereikbaarheid



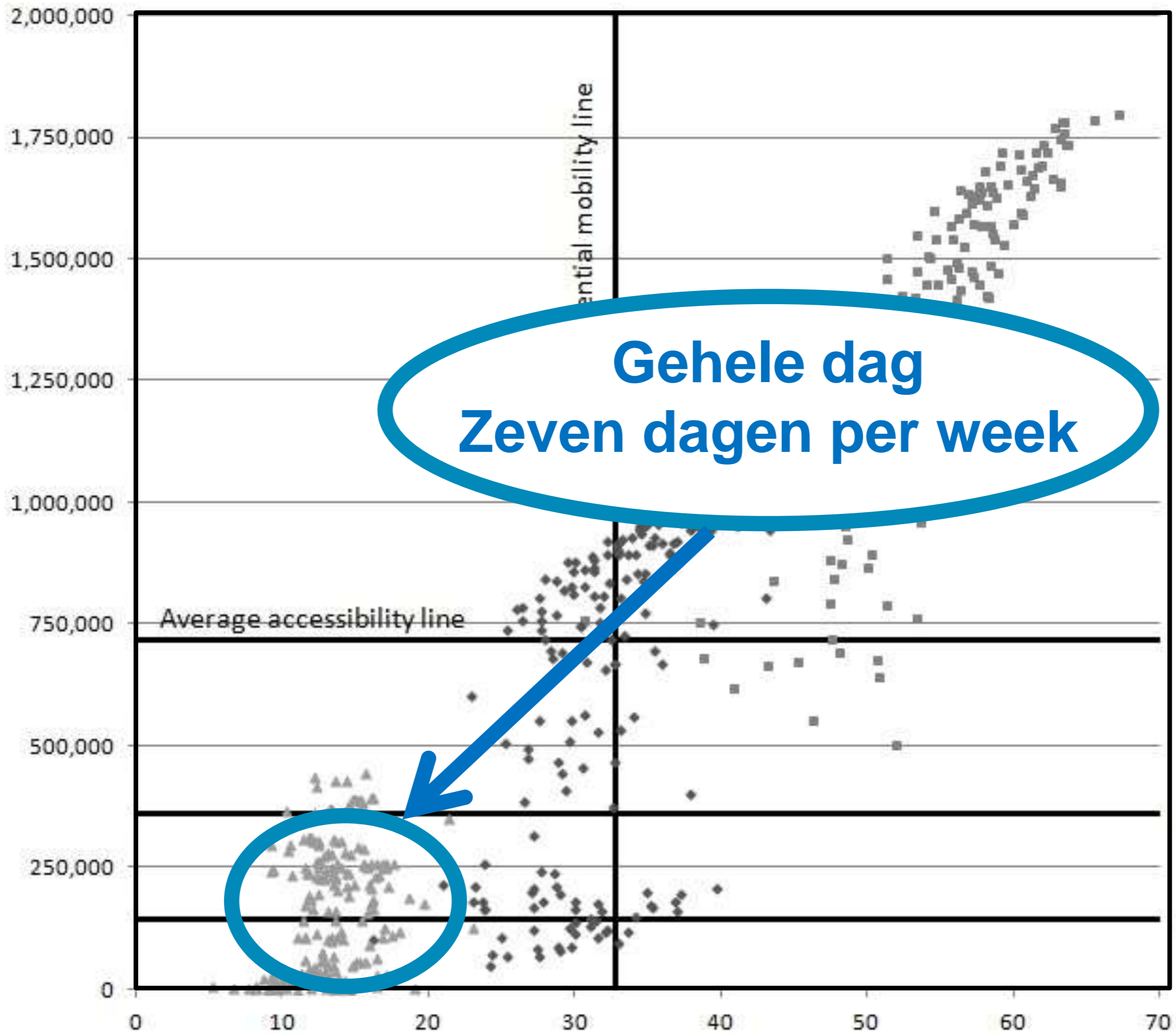
Index voor Potentiële Mobiliteit

Index voor bereikbaarheid



Index voor Potentiële Mobiliteit

Index voor bereikbaarheid

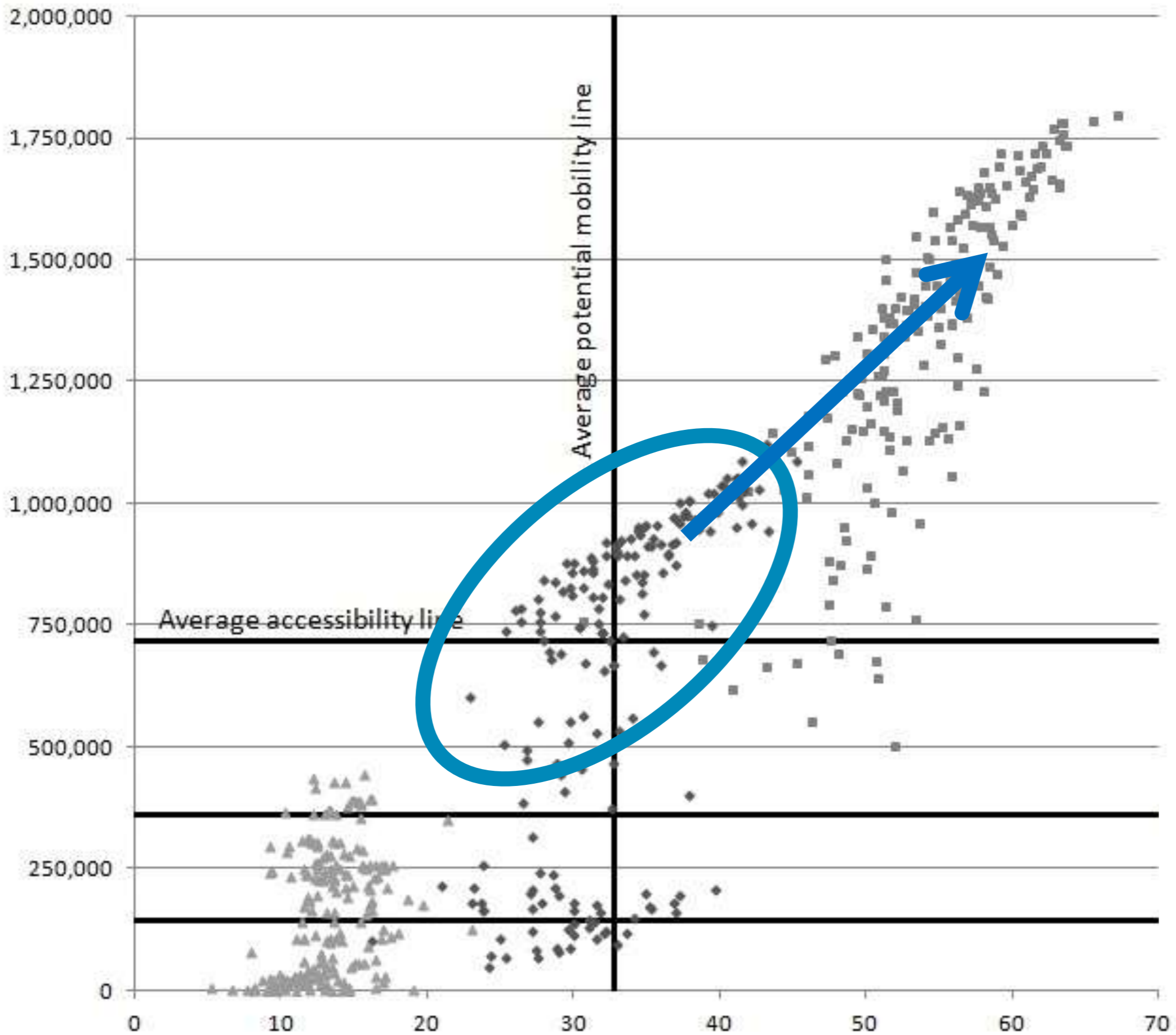


**Gehele dag
Zeven dagen per week**

Index voor Potentiële Mobiliteit

***Wat is de relatie met
lokale bereikbaarheid?***

Index voor bereikbaarheid

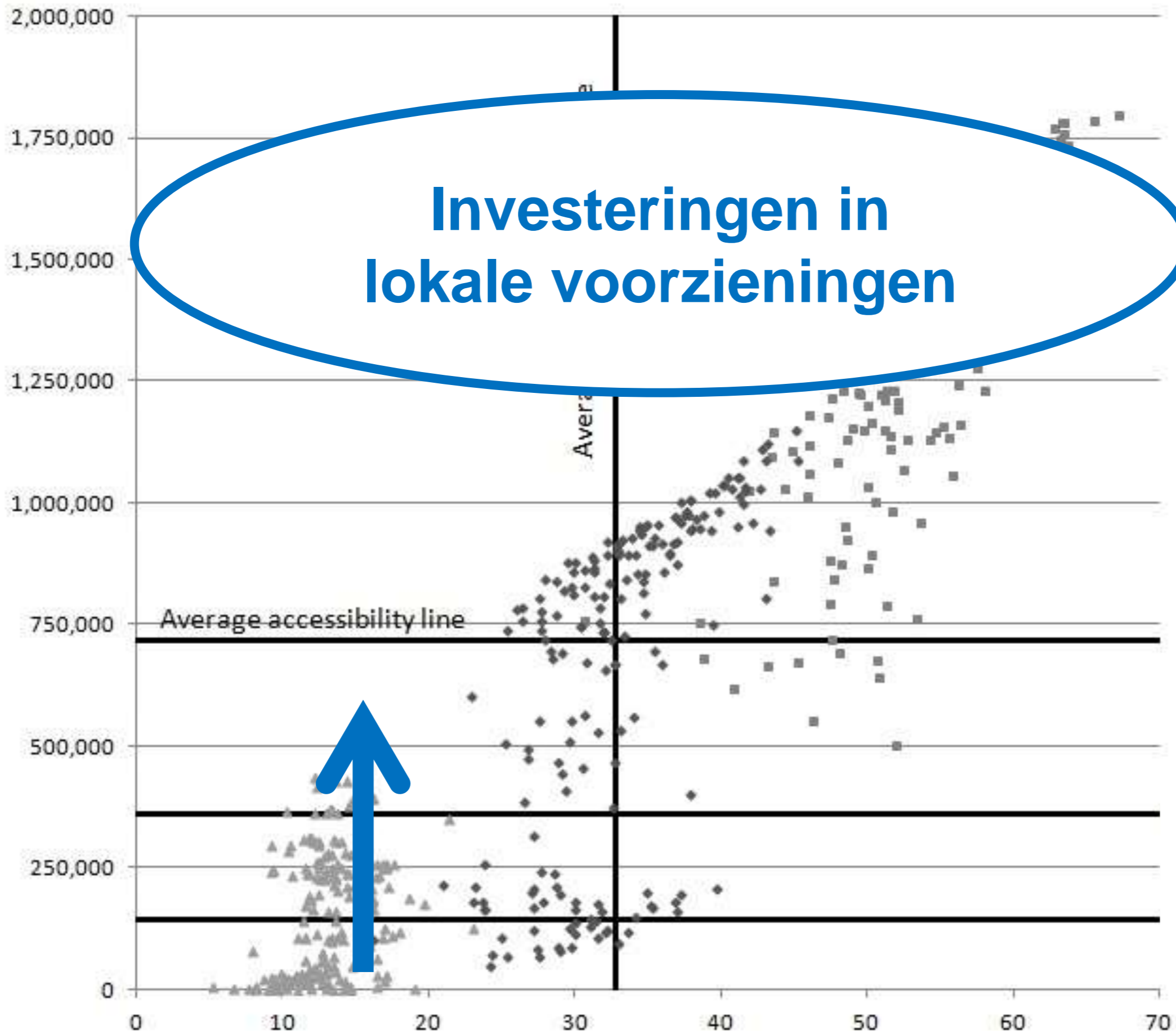


Index voor Potentiële Mobiliteit

(1)

***De investeringen
aan de 'bovenkant'
leiden tot
een uitholling van
lokale bereikbaarheid***

Index voor bereikbaarheid



Index voor Potentiële Mobiliteit

(1)

***Investerings
in lokale bereikbaarheid
komen bovenal ten goede aan de
'onderkant'***

Conclusies

- Een onrechtvaardige overheid is onacceptabel
- Mobiliteit en bereikbaarheid zijn een overheidstaak
- Dus mobiliteitsbeleid MOET rechtvaardig zijn



Transport Justice

Designing Fair Transportation Systems

Karel Martens



Vragen?

Karel Martens

Radboud University
Technion - Israel Institute of Technology

kmartens@tx.technion.ac.il