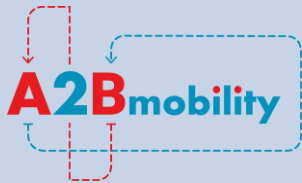


MOBILITEITSPLANNEN

Lokale overheden

Afschaffen of verbeteren?



Dirk Dedoncker – zelfstandig mobiliteitsadviseur

“ *Om een huis te bouwen
maken we eerst een plan.*

*Een lokaal mobiliteitsbeleid
kan niet zonder een degelijk
mobiliteitsplan*

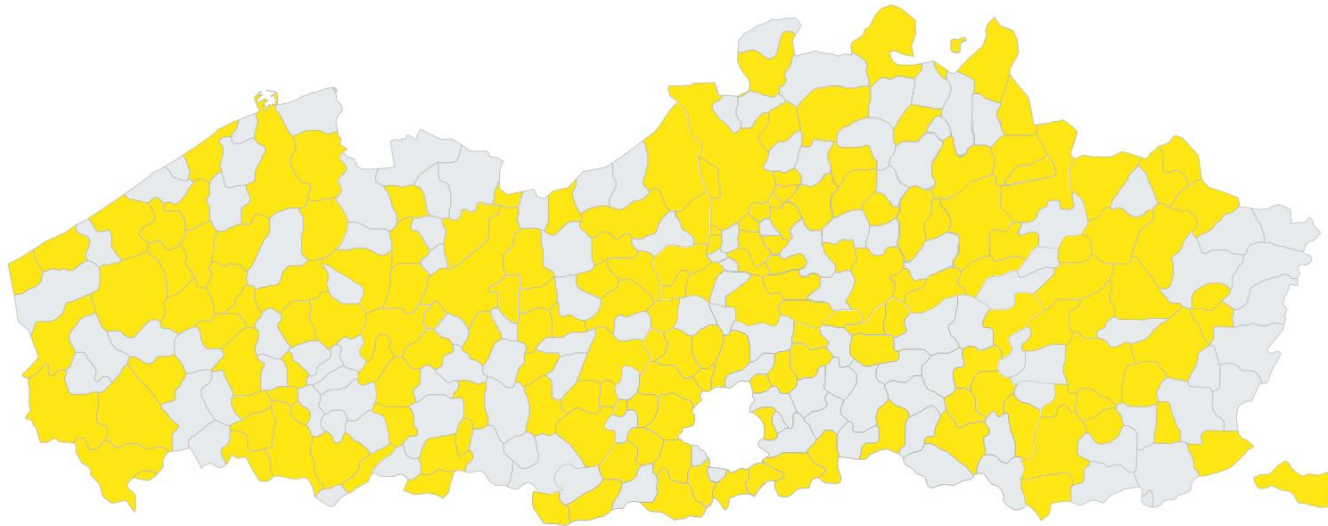
Wat zei de Vlaamse Overheid totnutoe?

Een goed gemeentelijk mobiliteitsplan is cruciaal voor de uitbouw van het gemeentelijk mobiliteitsbeleid waarvoor de gemeente autonoom bevoegd is. Bijvoorbeeld om een gemeentelijk verkeersveiligheidsbeleid uit te tekenen langs de gemeentelijke straten en pleinen, schoolomgevingen verkeersveiliger te maken, een lokaal fietsroutenetwerk uit te bouwen, enz. Het mobiliteitsplan vormt voor de gemeente ook een kader waarmee ze haar beleid kan duiden, communiceren en verdedigen naar de bevolking.

2 online enquêtes

- Lokale overheid
308 steden en gemeenten in Vlaanderen
 - ▷ Mobiliteitsambtenaren
 - ▷ Schepenen van mobiliteit
 - ▷ Burgemeesters
- Gebruikers
Lokale Fietsersbondafdelingen

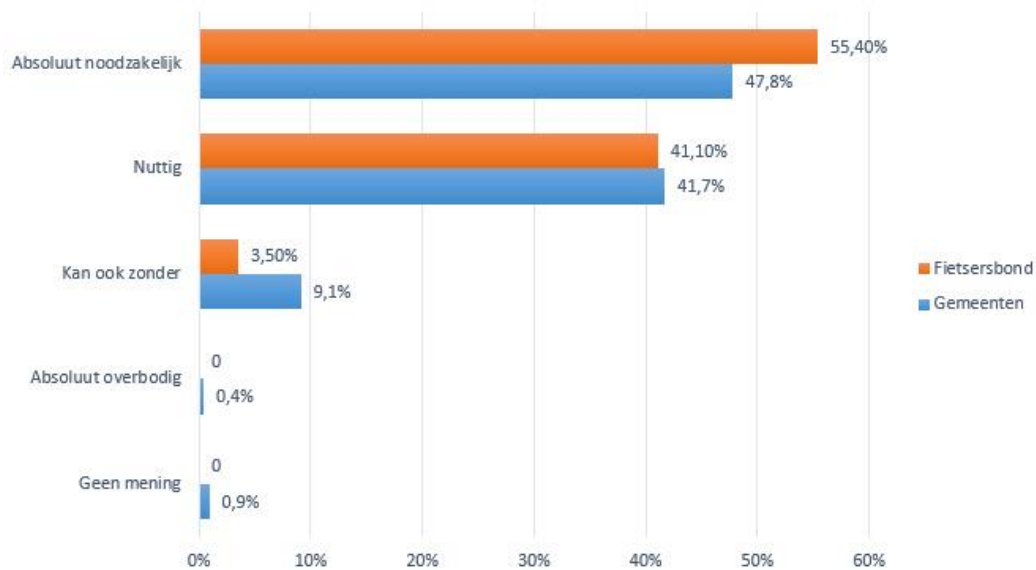
Enquête steden en gemeenten



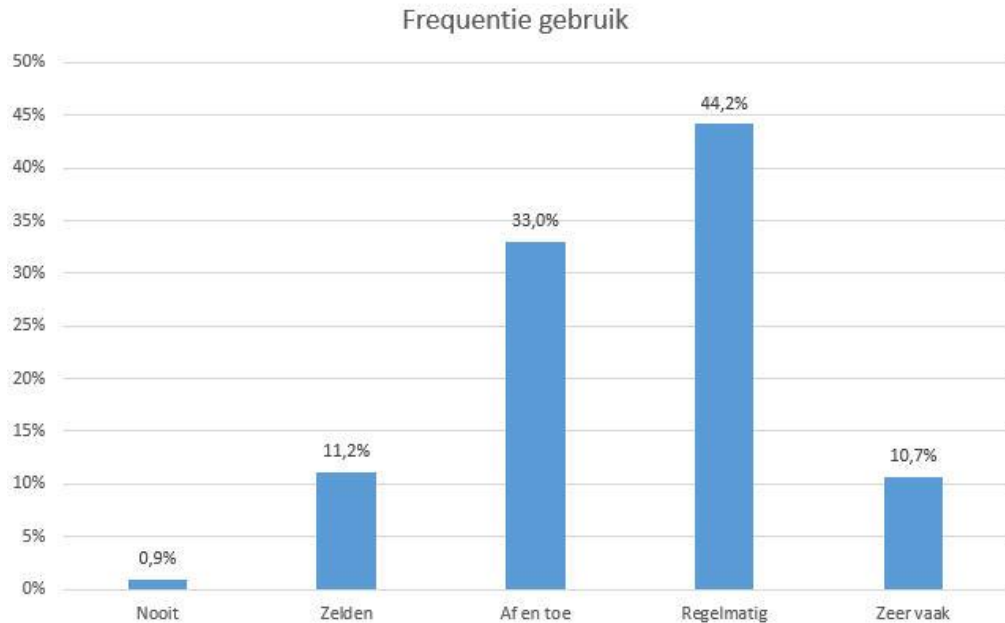
230 ingevulde enquêtes
181/308 gemeenten (met 1 of meerdere personen)
Deelnamepercentage 58,8%

Hoe zinvol vinden lokale overheden het opmaken/hebben van een mobiliteitsplan?

Zin van het gemeentelijk mobiliteitsplan

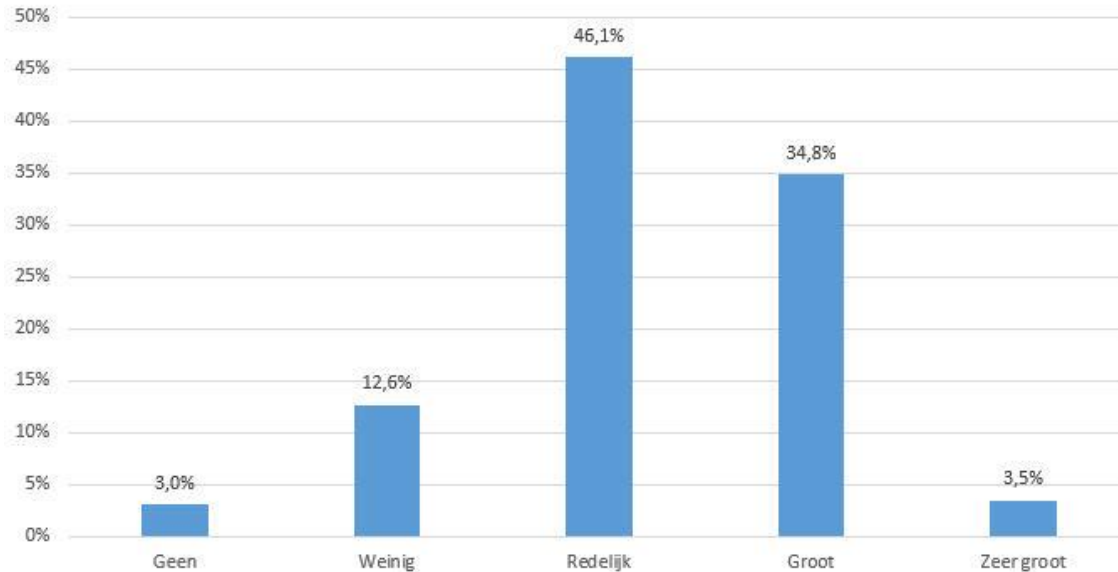


Hoe vaak worden ze gebruikt?



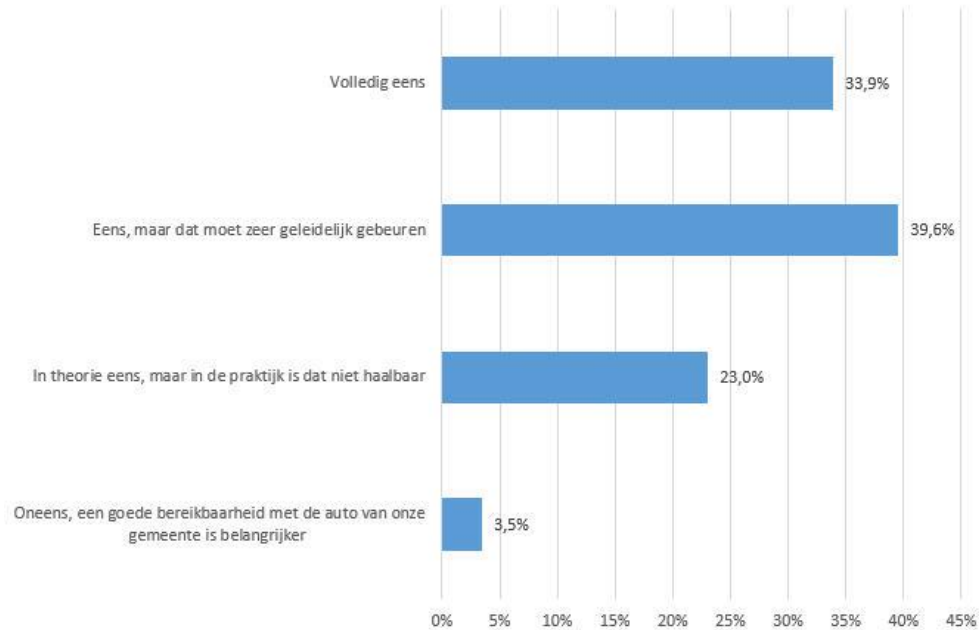
Maken ze onze mobiliteit duurzamer?

Impact van mobiliteitsplan op duurzaamheid



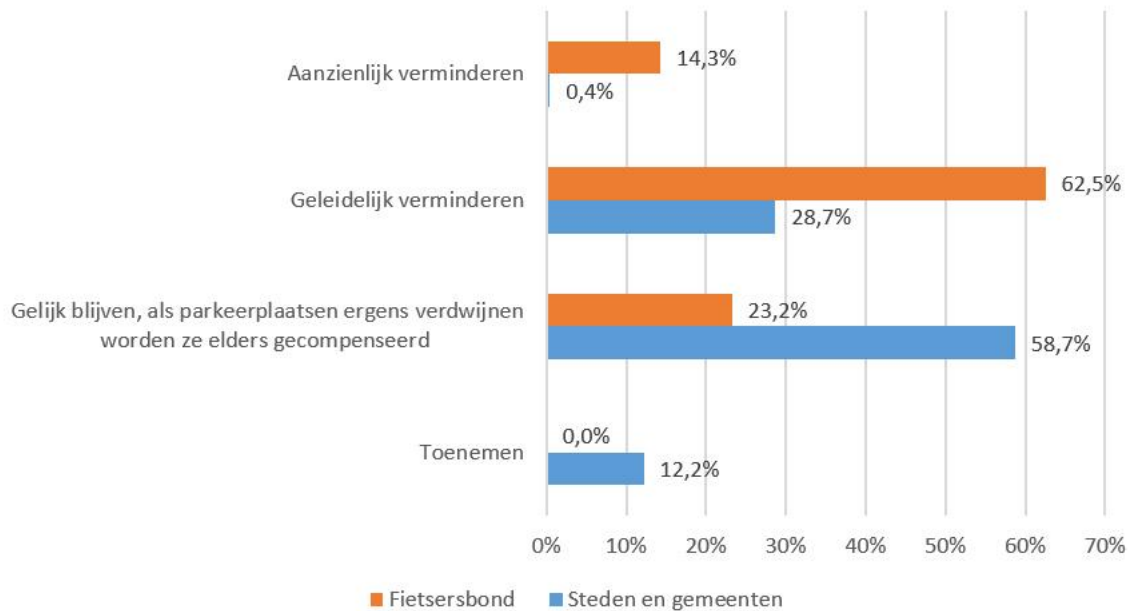
Duurzaam klinkt goed, maar zijn ze dat ook?

Autogebruik van burgers verminderen?



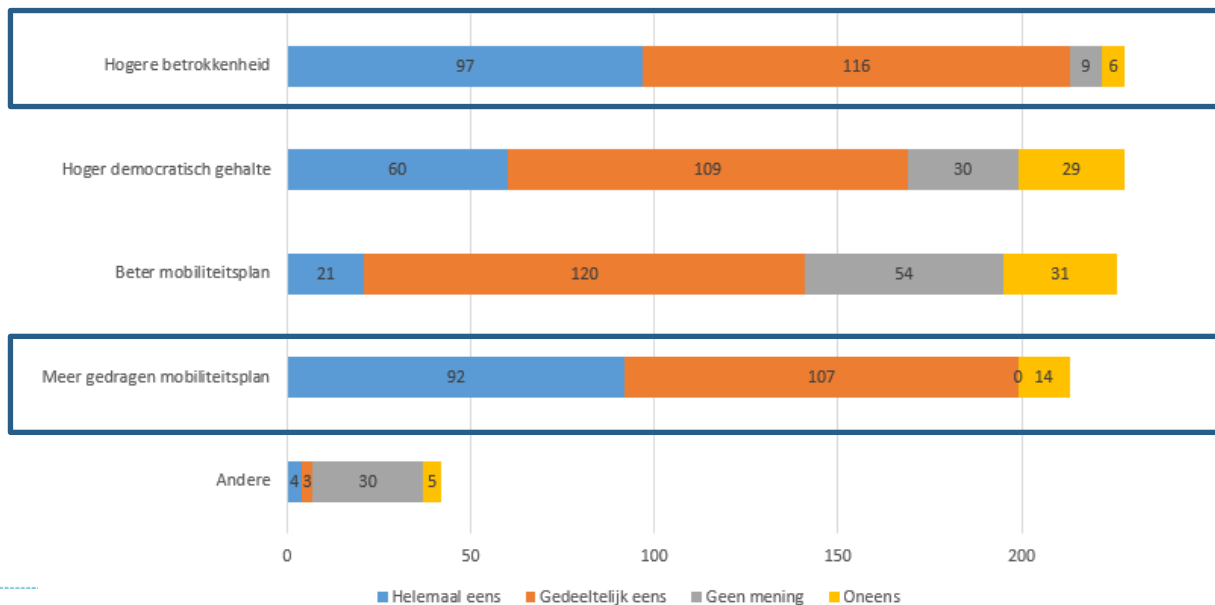
Parkeren blijft een heilig huisje

Gewenst aantal autoparkeerplaatsen



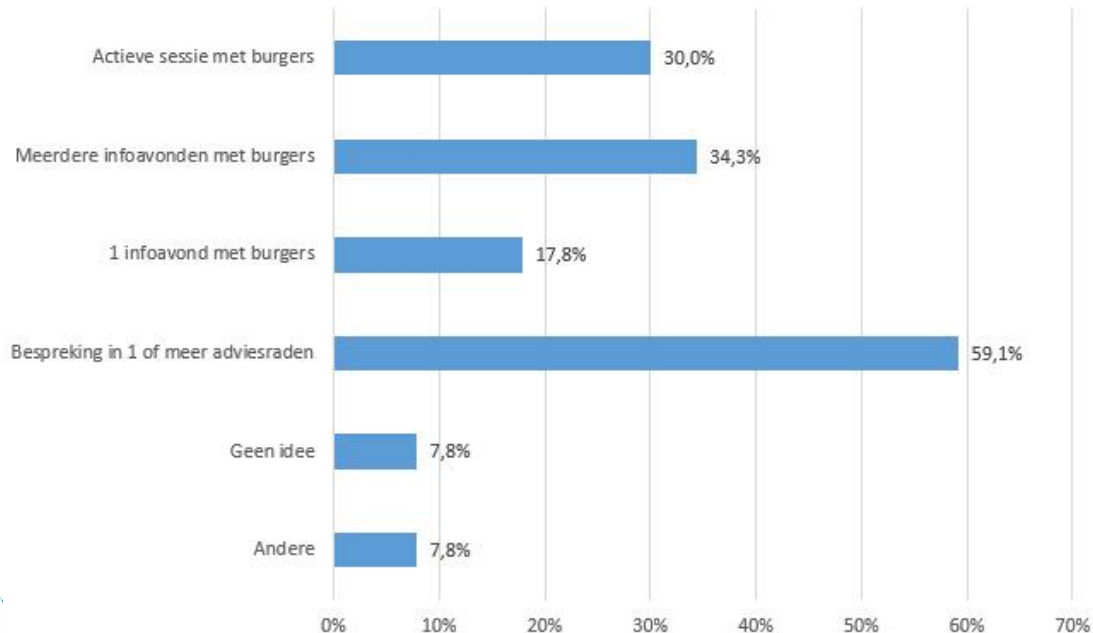
Participatie verhoogt het draagvlak en betrokkenheid

Voordelen burgerparticipatie



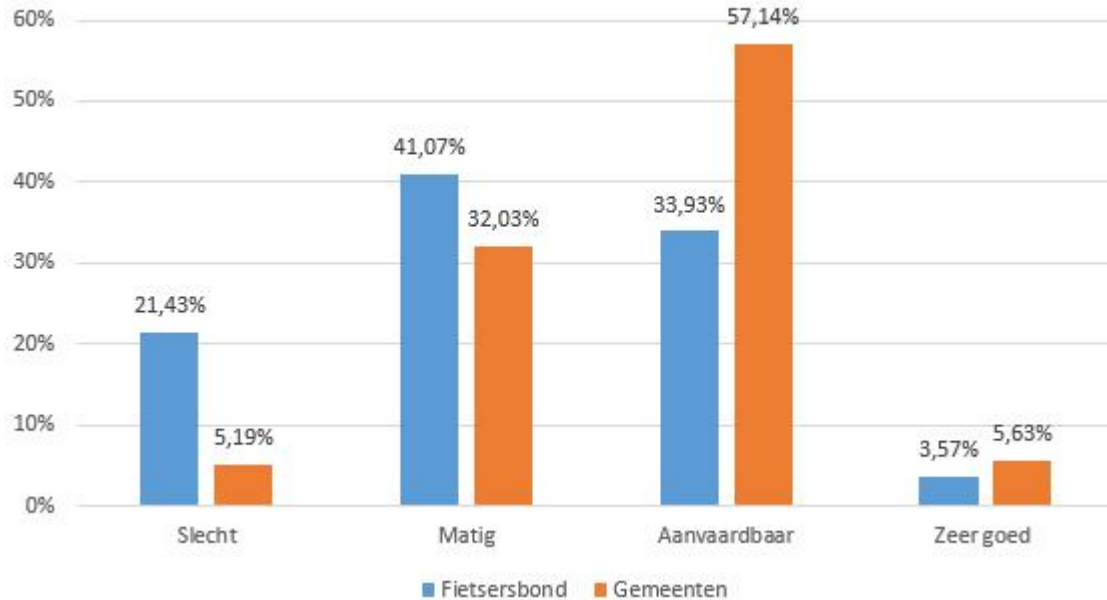
Vaak nog te weinig participatie in de praktijk

Vormen van participatie



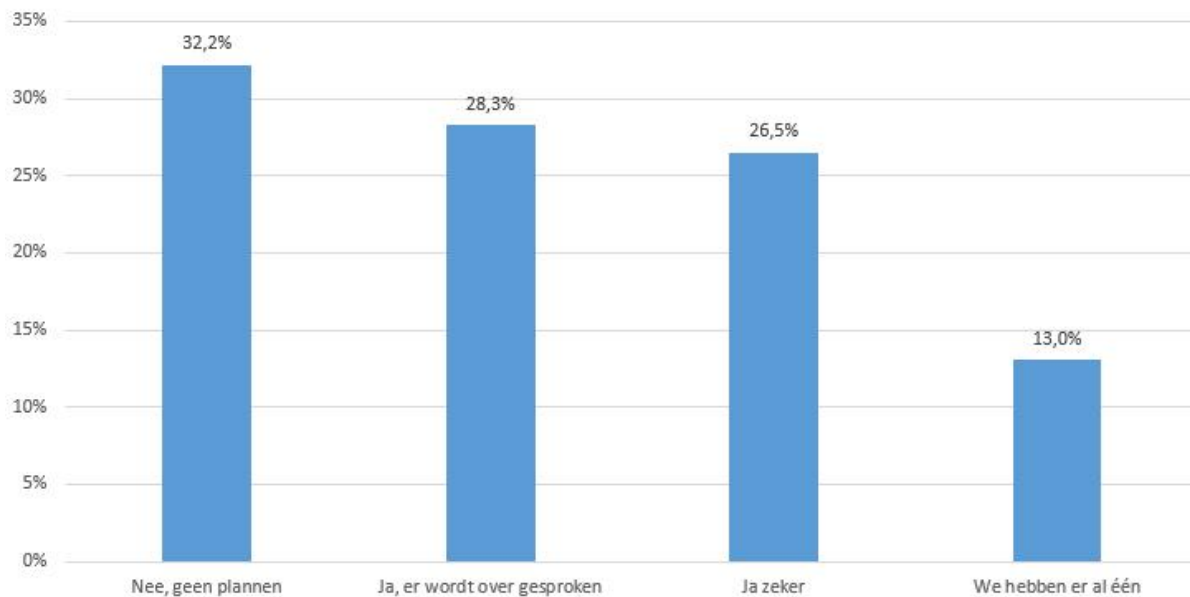
Kwaliteit fietsinfrastructuur is ondermaats

Kwaliteit fietsinfrastructuur Fietsersbond vs. steden en gemeenten



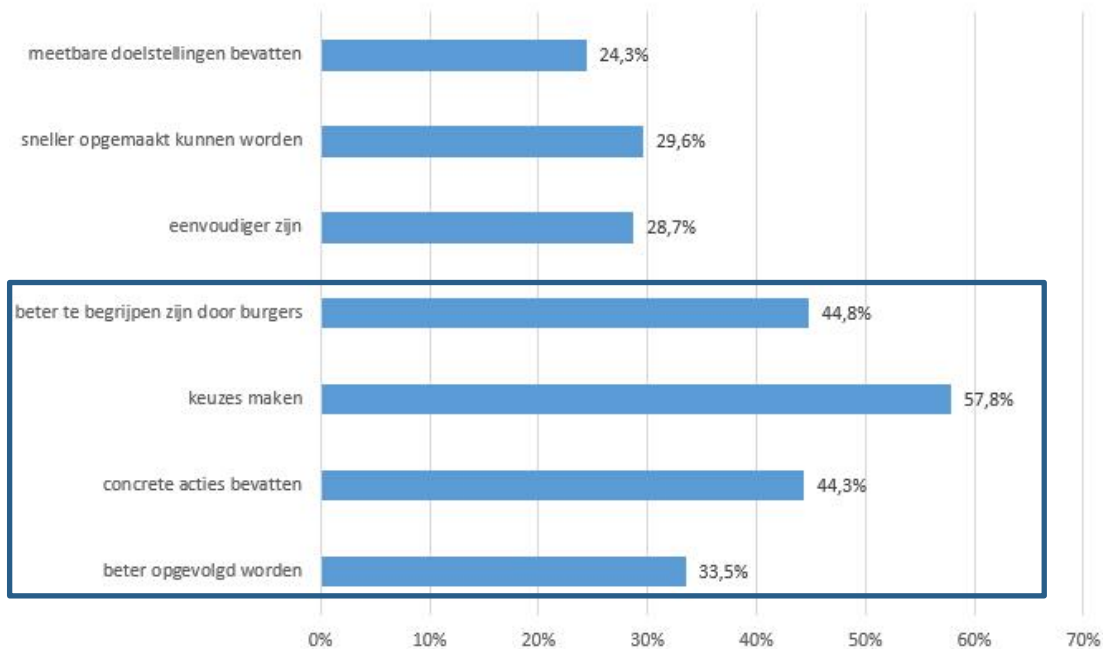
Fietsplannen zijn in opmars

Plannen voor opmaak fietsbeleidsplan



Hoe zien gemeenten een ideaal mobiliteitsplan?

Idealiter moet een mobiliteitsplan ...



Mobiliteitsplannen – wat loopt goed?

- Mobiliteitsplannen zorgen voor actiever lokaal mobiliteitsbeleid
- Meer (LT) visie, minder ‘ad hoc’
- Doelstellingen en scenario’s worden beschreven

- Stimulans voor meer duurzame mobiliteit
- Participatie wordt steeds belangrijker, groter draagvlak

- Kwaliteitsbewaking
- Grondige analyse – doorlopen van alle stappen

Mobiliteitsplannen – hoe kunnen ze beter?

- Een wervend(er) verhaal
- Concretere meetbare doelstellingen
- Volledig opbouwen volgens STOP-principe
- Innovatiever

Mobiliteitsplannen – hoe kunnen ze beter?

- Flexibeler (realiteit gaat steeds sneller)
- Sterke(re) participatie
- Sterke link ruimtelijke ordening
- Keuzes maken (vergeet de ellenlange actietabellen)
- Beter/meer opvolgen en evalueren

**Gaan regionale
mobiliteitsplannen
een antwoord
bieden?**

Wat zegt de Vlaamse Overheid hierover?

Waarom is het belangrijk om op regionale schaal te werken?

"Het verplaatsingsgedrag van de Vlamingen heeft ook een regionale schaal. Mensen blijven niet alleen in hun eigen gemeente, ze gaan in een naburige gemeente naar de bakker, ze gaan drie dorpen verder werken en ze gaan shoppen in de grotere stad die vlakbij ligt. Wie het gemiddelde verplaatsingsgedrag bestudeert, ziet al snel dat er regionale clusters ontstaan. We zijn vanuit die realiteit vertrokken."

Standpunt MORA over lokale mobiliteitsplannen

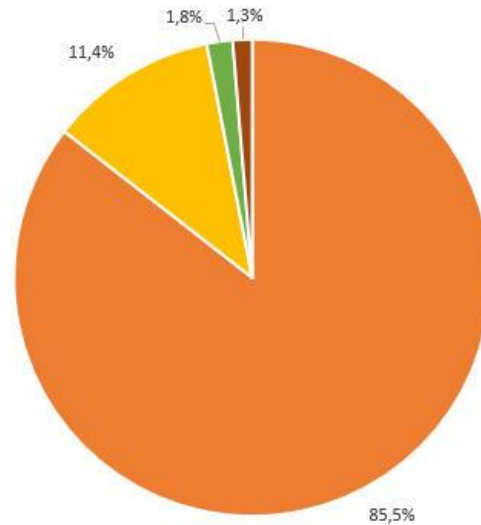
Lokale mobiliteitsplanning

Voor de MORA is lokaal mobiliteitsbeleid belangrijk omdat het zich richt op concrete, lokale zaken zoals wijkcirculatie, sluipverkeer op landbouwwegen, lokale functionele fietsroutenetwerken, enz. Op het niveau van de vervoerregio, en in de regionale mobiliteitsplannen, zal deze materie minder aan bod komen.

Daarom is het volgens de MORA belangrijk dat gemeenten ook op lokaal niveau een visie blijven ontwikkelen op typisch lokale mobiliteitsnoden, bijvoorbeeld voor het invullen van meer fijnmazige fiets- en wandelnetwerken. Door de best practices die voortkomen uit deze lokale aanpak wordt Vlaanderen binnen meerdere Europese projecten beschouwd als een voorbeeldregio en voorloper op het vlak van Sustainable Urban Mobility Plans. Het afschaffen van de verplichting om lokale mobiliteitsplannen op te maken, mag niet resulteren in het verdwijnen van deze goede praktijken.

Regionaal vs. lokaal mobiliteitsplan

Nut regionaal mobiliteitsplan



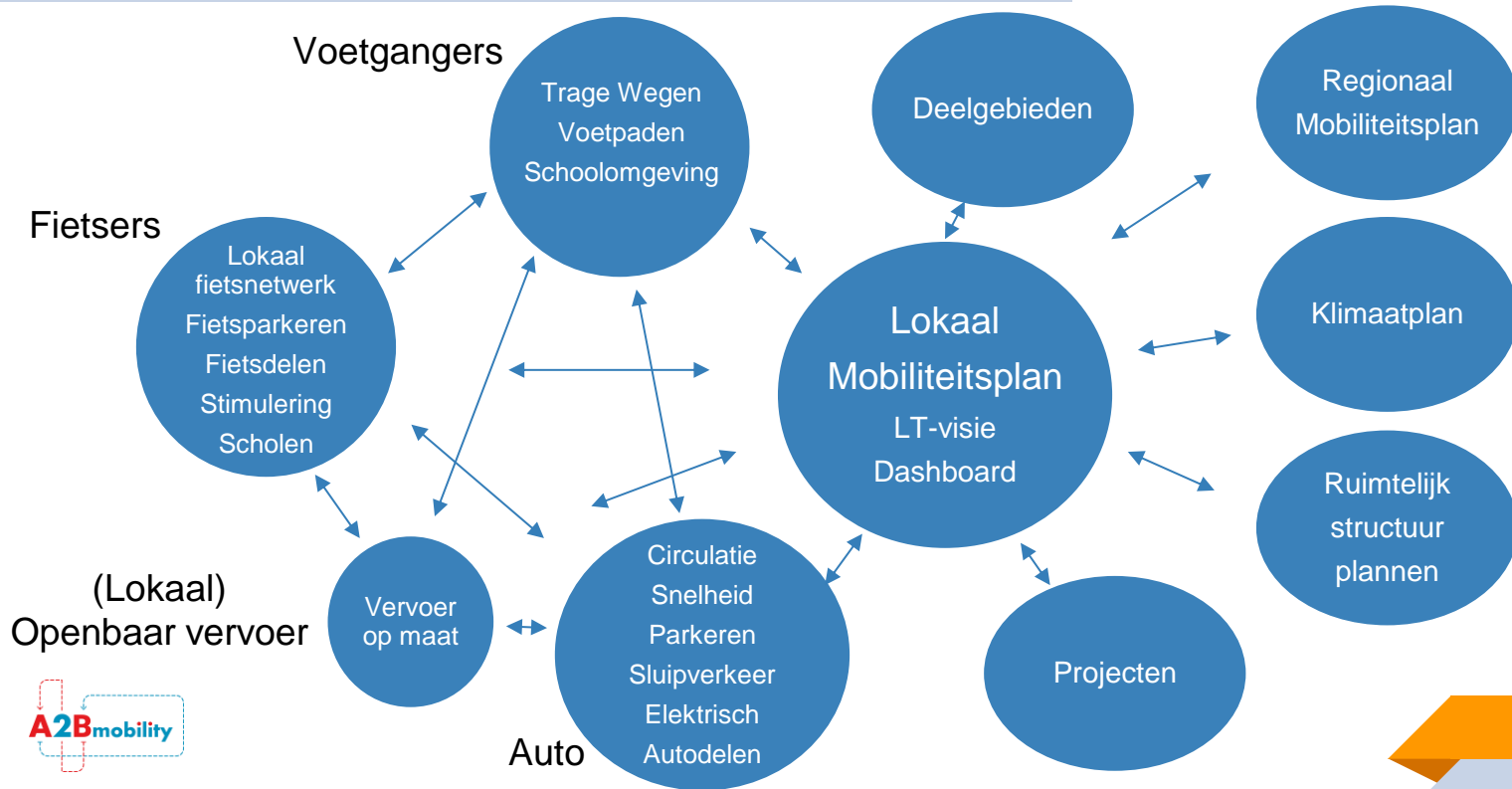
- Zeker nuttig, maar dan aanvullend aan een gemeentelijk mobiliteitsplan
- Zeker nuttig, het kan een gemeentelijk mobiliteitsplan vervangen
- Geen mening
- Niet nuttig

Lokale mobiliteitsplannen blijven nodig

- Mobiliteit was belangrijk thema bij gemeenteraadsverkiezingen
- Ad hoc beleid voorkomen
- Te grootschalige aanpak → meer afstand met de burgers
- Trage modi vereisen fijnmazig netwerk
- Duurzame mobiliteit komt niet vanzelf (stimulansen)

Laat ons gaan voor een flexibele, concrete en gebruikersgerichte aanpak

Mobiliteitsplan : som van actieplannen?



Vragen naar hogere overheid

- Gooi het kind niet met het badwater weg
- Blijf de lokale besturen ondersteunen (financieel, logistiek, kwaliteitscontrole)
- Blijf werken aan verbetering lokale mobiliteitsplannen
- Bouw verder samen met burgers
- Versnel de transitie naar duurzame mobiliteit op ALLE niveaus



dirk@a2bmobility.be



0478/830.812



<http://www.a2bmobility.be>

