Mobipunten in Vlaanderen

Studiedag basisbereikbaarheid

Bram Seeuws - 2019.03.29

AUTODELEN.NET
CARSHARE BELGIUM

DOEL: de ecologische-, sociale en economische voordelen van autodelen te maximaliseren door

- De belangen te bundelen van de autodeelgroepen en autodeelorganisaties
- Autodelen te vertegenwoordigen tegenover (lokale) overheden
- De uitbouw van het algemeen concept autodelen
- Innovatie en pilootprojecten

MOBI PUNT

Taxistop

infopunt PUBLIEKE RUIMTE

AUTODELEN.NET

Vlaanderen verbeelding werkt

Interreg North Sea Region SHARE-North

EUROPEAN UNION

Tijdslijn

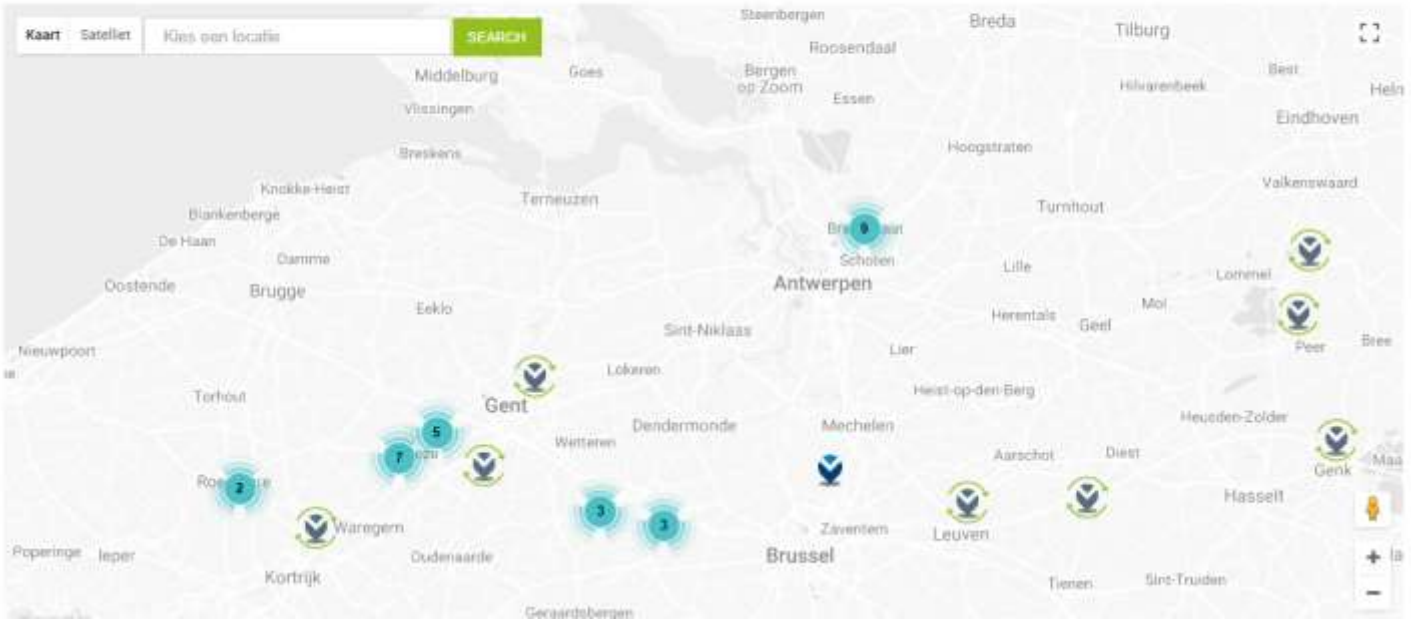
EERSTE PRIVAAT MOBIPUNT IN VLAANDEREN

Matexi is de eerste private ontwikkelaar van mobipunten in Vlaanderen. [...]

MOBILITEIT

MOBIPUNTEN IN VLAANDEREN

Op onderstaande kaart vind je de reële mobipunten en mobipunten die er weldra aankomen. 50 Vlaamse gemeenten hebben reeds concrete interesse getoond. Voor sommige is het echter te vroeg om deze op het kaartje op te nemen. Klik op het mobipunt icoontje op de kaart voor meer info over het aanbod ter plaatse.



MOBI PUNT

Taxistop

infopunt PUBLIEKE RUIMTE

AUTODELEN.NET

Vlaanderen verbeelding werkt

Interreg North Sea Region SHARE-North

EUROPEAN UNION

Mobipunten in opstart

MOBI PUNT

Taxistop

infopunt PUBLIEKE RUIMTE

AUTODELEN.NET

Vlaanderen verbeelding werkt

Interreg North Sea Region SHARE-North

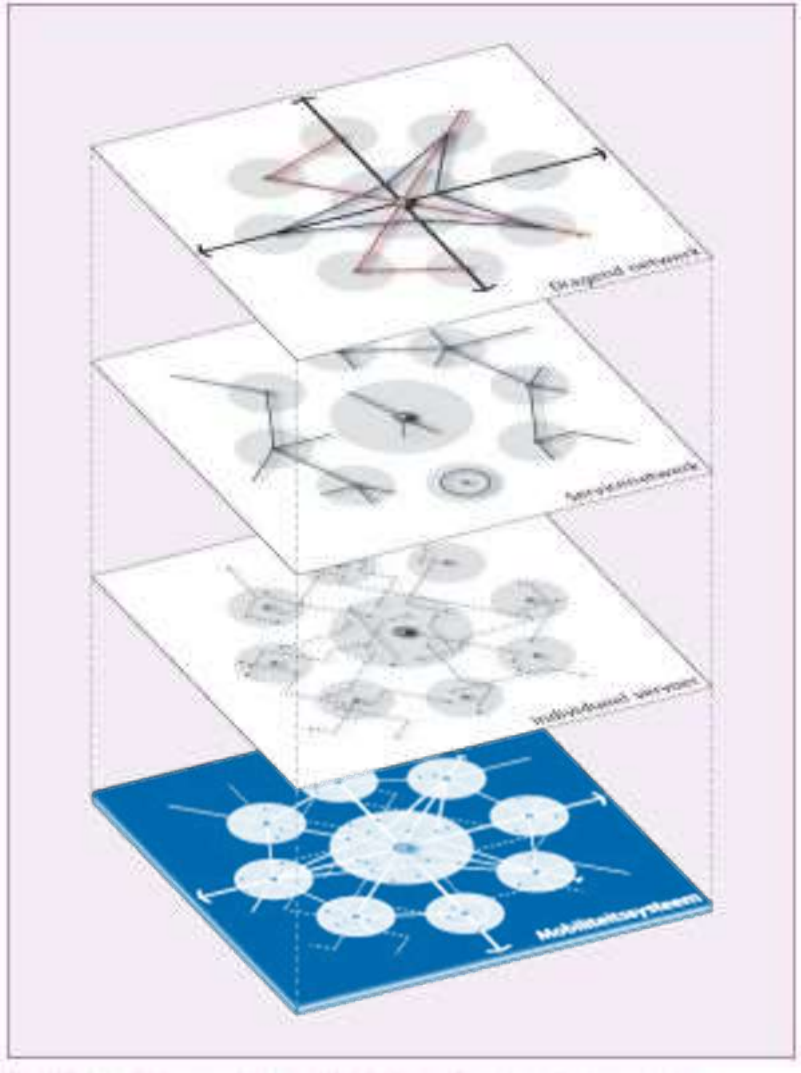
EUROPEAN UNION

Mobipunten en basisbereikbaarheid

Vervoerslagen

- Treinnet
- Kernnet
- Aanvullend net
- Vervoer op maat

Mobipunten verbinden de vervoerslagen



MOBI PUNT

Taxistop

infopunt PUBLIEKE RUIMTE

AUTODELEN.NET

Vlaanderen verbeelding werkt

Interreg North Sea Region SHARE-North

EUROPEAN UNION

Mobipunt: wat?

- *Art. 42. De wegbeheerder staat in voor de aanleg en het onderhoud van mobipunten en carpoolparkings.*
- *In het eerste lid wordt verstaan onder: 1° mobipunt: een vervoersknooppunt waar parkeermogelijkheden voor verschillende personenwagens en fietsen ter beschikking zijn of verschillende modi kunnen aangeboden worden door middel van onder meer deelsystemen, waardoor reizigers met geschikte modus een verplaatsing kunnen maken*
- Een mobipunt is een **herkenbare** plek met een aanbod aan **diverse, op elkaar afgestemde vervoermogelijkheden,** bij voorkeur aangevuld met **extra diensten** en **ruimtelijk** optimaal georganiseerd, met als doel de combimobiliteit (**toegang tot en overstap tussen** de vervoermodi) te faciliteren

MOBI PUNT

Taxistop

infopunt PUBLIEKE RUIMTE

AUTO DELEN .NET

Vlaanderen verbeelding werkt

Interreg North Sea Region SHARE-North

EUROPEAN UNION

Mobiliteitsgedrag en combimobiliteit:
Opstappen en overstappen

- Mobipunten om over te stappen
  → Intermodaliteit
- Mobipunten als vertrekpunt (uni-modaal)

- Vervoer goederen
- Off-peak
- Als het wat sneller moet

Gebruiksvriendelijk alternatief voor bezit (2de) auto

MOBI PUNT

Taxistop

infopunt PUBLIEKE RUIMTE

AUTO DELEN .NET

Vlaanderen verbeelding werkt

Interreg North Sea Region SHARE-North

EUROPEAN UNION

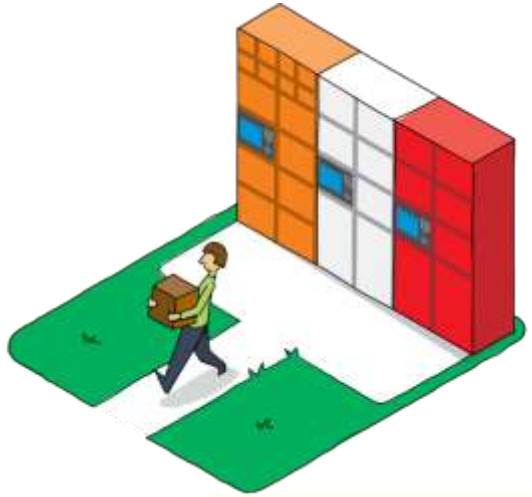
Voornaamste criteria

- Autodelen
- Fietsvoorzieningen
- Openbaar vervoer/gedeelde mobiliteit
- Toegankelijk

Bijkomende functies

Mobiliteit

- Kaartje met hotspots op wandelafstand
- Laadpalen
- Lockers
- Fietspomp
- Step parking



Extra functies

- Spotify
- Smartphone charging
- Postbus
- Fitness
- …

MOBI PUNT

Taxistop

infopunt PUBLIEKE RUIMTE

AUTODELEN.NET

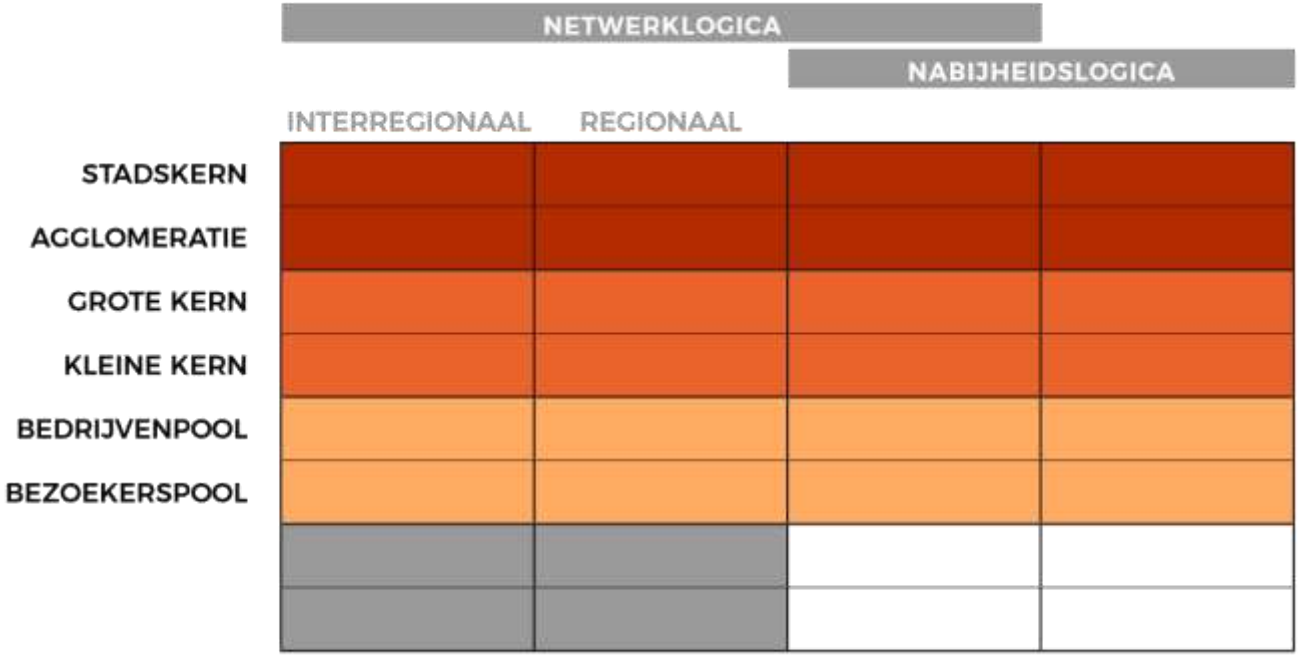
Vlaanderen verbeelding werkt

Interreg North Sea Region SHARE-North

EUROPEAN UNION

Classificatie

- Vlaams studie
  - “Prestatie-eisen”
- Heel duidelijk kader
- Decretale verankering
- 2.600 potentiële mobipunten in Vlaanderen
- Autodelen.net en Taxistop: “1.000 mobipunten in 2025“



Praktijkvoorbeeld: Mobipunt 4 Fonteinen Vilvoorde (lokaal mobipunt in grote kern)

Vroeger

- Stedelijke industrie

Vandaag

- Nieuwe projectontwikkeling
- Elektrisch autodelen (Zen Car)
- Deelfietsen (Mobit)
- Laadinfra
- Parkeernorm 0,7
- (extra ondergrondse deelwagens)

MOBI PUNT

Taxistop

infopunt PUBLIEKE RUIMTE

AUTODELEN.NET

Vlaanderen verbeelding werkt

Interreg North Sea Region SHARE-North

EUROPEAN UNION

Vilvoorde

‘Fiets- en autodelen past in duurzame stadsontwikkeling’

Ook projectontwikkelaars springen mee op de kar van deelmobiliteit. Ze integreren duurzame mobiliteitsoplossingen in nieuwe stadsontwikkelingsprojecten. Dat gebeurt onder meer bij de uitbouw van een nieuwe stadswijk in Vilvoorde.

‘4 Fonteinen’ is een nieuw stadsontwikkelingsproject in Vilvoorde. De oude industriezone van 13 hectaren wordt omgevormd tot een nieuw autovrij stadsdeel met ruimte voor 1000 tot 1200 woningen. De lange doorlooptijd van het project is een uitdaging voor de buurtontwikkelaar, die daarom vooruitstrevend wil werken, en een strenge duurzaamheidsnorm hanteert.

“Alleen door vandaag duurzaam te ontwikkelen zorg je ervoor dat de nieuwe buurt ook binnen x aantal jaar nog relevant is”, zegt Benoît Chauvin, projectontwikkelaar van 4 Fonteinen bij Matexi. “Dat betekent ook dat we mee nadenken over nieuwe vormen van mobiliteit, zoals deelmobiliteit. We zijn ervan overtuigd dat mensen in de toekomst minder auto’s zullen bezitten en meer auto’s zullen delen. We willen onze ontwikkeling daar nu al op afstemmen. In het project ‘4 Fonteinen’ stimuleren we het gebruik van deelmobiliteit als alternatief voor autobezit. Daardoor kunnen we in de komende fases de verplichte aankoop van een parkeerplaats afschaffen en een lagere parkeernorm nastreven. Zo richten we in samenwerking met autodelen.net een mobipunt in aan het toekomstige autovrije plein van de site. Het mobipunt Schaarbeeklei heeft een bushalte, twee elektrische deelwagens van ZenCar en vijf deelfietsen van Mobit. Zo willen we mensen stimuleren de auto te laten staan en te proeven van multimodaal vervoer.”

Benoît Chauvin, projectontwikkelaar: “Investeren in deelmobiliteit is de toekomst.”

Mensen warm maken

Buurtontwikkelaar Matexi is de eerste privépartner die in een mobipunt investeert. “Dit soort investeringen zijn belangrijk, ook al is er niet dadelijk een return. Het is dé manier om bewoners en omwonenden warm te maken voor alternatieve, collectieve mobiliteitsvormen. We volgen het gebruik van de deelwagens nauw op en gebruiken die kennis voor de rest van ons project. In de volgende projectfase gaan we nog een stap verder en integreren we deelwagens in de ondergrondse parking. De kopers zijn alvast enthousiast, wat ons sterkt in de overtuiging dat duurzame mobiliteit de toekomst is.”

MOBI PUNT

Taxistop

infopunt PUBLIEKE RUIMTE

AUTODELEN.NET

Vlaanderen verbeelding werkt

Interreg North Sea Region SHARE-North

EUROPEAN UNION

Reële mobipunten

MOBI PUNT

Taxistop

infopunt PUBLIEKE RUIMTE

AUTO DELEN .NET

Vlaanderen verbeelding werkt

Interreg North Sea Region SHARE-North

EUROPEAN UNION

Aanbod Taxistop, Autodelen.net en Infopunt Publieke Ruimte

- Individuele begeleiding:
  - Gemeenten: mobipunten vanuit nabijheidslogica
  - Vervoerregio's (netwerklogica)
- Lerend netwerk
  - www.mobipunt.be
  - Studiereis
- (Digitale) zuilen

MOBI PUNT

Taxistop

infopunt PUBLIEKE RUIMTE

AUTO DELEN .NET

Vlaanderen verbeelding werkt

Interreg North Sea Region SHARE-North

EUROPEAN UNION

Netwerk mobipunten

- Lerend netwerk
  - Mobihub academy
  - Leren vanuit data
- Functioneel netwerk: Intermodaliteit
- Herkenbaar netwerk “branding”

MOBI PUNT

Taxistop

infopunt PUBLIEKE RUIMTE

AUTO DELEN .NET

Vlaanderen verbeelding werkt

Interreg North Sea Region SHARE-North

EUROPEAN UNION

infopunt PUBLIEKE RUIMTE

Interreg North Sea Region SHARE-North European Regional Development Fund EUROPEAN UNION

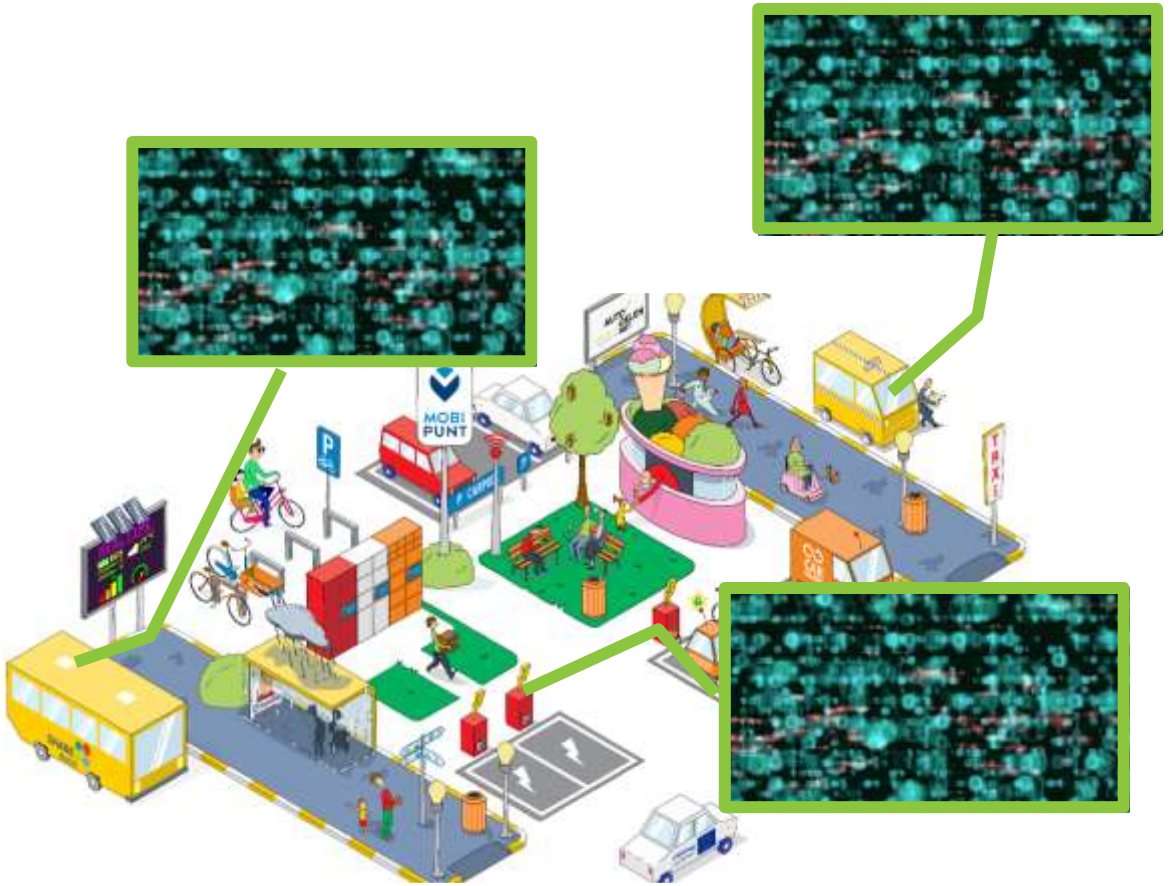
Vlaanderen verbeelding werkt

Taxistop

CARSHARE BELGIUM AUTODELEN.NET

Volgende stap: Bricks & Bytes

- Elke operator connecteerbaar
  - Realtime info (API's)
  - Data (monitoring)
- Stimuleert app ontwikkeling
- Dashboard gemeenten



MOBI PUNT

Taxistop

infopunt PUBLIEKE RUIMTE

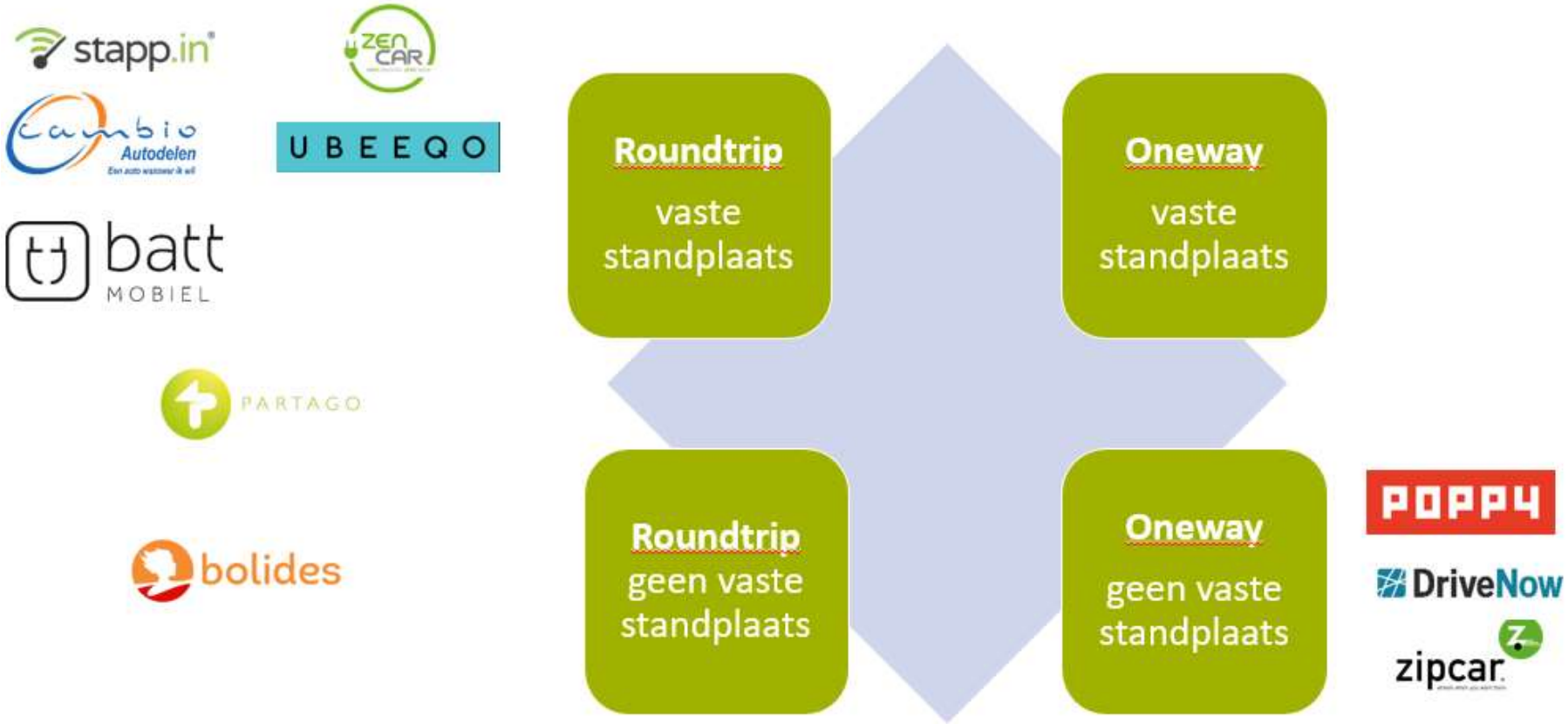
AUTO DELEN .NET

Vlaanderen verbeelding werkt

Interreg North Sea Region SHARE-North

EUROPEAN UNION

Autodelen MET eigen vloot



MOBI PUNT

Taxistop

infopunt PUBLIEKE RUIMTE

AUTODELEN.NET

Vlaanderen verbeelding werkt

Interreg North Sea Region SHARE-North

EUROPEAN UNION

Delen van privéwagens

MOBI PUNT

Taxistop

infopunt PUBLIEKE RUIMTE

AUTODELEN.NET

Vlaanderen verbeelding werkt

Interreg North Sea Region SHARE-North

EUROPEAN UNION

FIETSDELEN EN GEDEELDE MICROMOBILITEIT IN BELGIË

Back to one fietsen

Blue-bike

mobit

Trapido

Back to many (pool stations) fietsen

villo!

A velo

Free floating fietsen

Billy

cloudbike

(met afgebakende drop zones)

mobit

(evt. met afgebakende drop zones)

Free floating steps en scooters

BIRD

TroTy

Lime

TIER

flash

dott

Elektrische steps

POPPY

Scooty

Elektrische scooters

AUTO DELEN .NET
CARSHARE BELGIUM

MOBI PUNT

Taxistop

infopunt PUBLIEKE RUIMTE

AUTO DELEN .NET

Vlaanderen verbeelding werkt

Interreg North Sea Region SHARE-North

EUROPEAN UNION

How to mobipunt?

- 1. Sleutelspelers: lokale overheid en vervoerregio!
- 2. Plannen: In kaart brengen mogelijke locaties en typologie op toepassen
- 3. Prestatie-eisen toepassen. Per mobipunt visie ontwikkelen rond mobiliteit, diensten, oriëntatie, ruimtelijke integratie en toekomstige ontwikkeling
- 4. Samenwerken! Breng de juiste partners samen
- 5. Combineer top-down en bottom-up!
- 6. Permanente doelgroepgerichte communicatie!
- 7. Practise what you preach: deel je eigen vloot, motiveer eigen personeel
- 8. Wees creatief en geduldig

MOBI PUNT

Taxistop

infopunt PUBLIEKE RUIMTE

AUTO DELEN .NET

Vlaanderen verbeelding werkt

Interreg North Sea Region SHARE-North

EUROPEAN UNION

Shared Mobility Rocks
Join us in Brussels 2019.10.08
SHARED MOBILITY ROCKS